

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
ABSTRACT .....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
UCAPAN TERIMAKASIH .....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL .....	viii
DAFTAR SINGKATAN.....	ix
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Asumsi dan Batasan Masalah.....	3
1.5 Metodologi Penelitian.....	3
1.6 Metodologi Penulisan .....	4
<b>BAB 2 Tinjauan pustaka .....</b>	<b>6</b>
2.1 Delay and Distruption Tolerant Interoperable Networking (DTN).....	6
2.1.1 Aplikasi DTN .....	7
2.1.2 Arsitektur DTN .....	8
2.2 Nodes dan Endpoints .....	10
2.3 Class of Service.....	11
2.4 Primary Bundle Field .....	11
2.5 DTN Routing Protocol.....	13
2.5.1 Spray And Wait.....	14
2.5.2 Maxprop.....	16
2.6 Vehiculaar Ad Hoc Network .....	19
2.7 Opportunistic Network Environment Simulator (ONE).....	20
2.7.1 Kemampuan dan Fitur Node .....	21
2.7.2 Memodelkan Pergerakan.....	22
2.7.3 Routing Simulation .....	22
2.7.4 Running Simulation .....	22
<b>BAB 3 Perancangan Model dan Simulasi.....</b>	<b>24</b>
3.1 Sarana Pemunjang.....	24

3.1.1	Perangkat Keras Penunjang .....	24
3.1.2	Perangkat Lunak Penunjang.....	24
3.2	<i>Perancangan Sistem</i> .....	25
3.2.1	Membuat Peta Geografis.....	26
3.2.1.1	Menentukan Daerah Penelitian .....	26
3.2.1.2	Membuat Rute Pergerakan Node dengan OpenJump .....	27
3.2.2	Menentukan Trafik Kendaraan .....	29
3.2.3	Menentukan Model Pergerakan Kendaraan .....	30
3.2.4	Trafik Data .....	31
3.2.5	Routing Protocol .....	31
3.2.6	Skenario Simulasi .....	32
3.2.7	Parameter Simulasi .....	32
3.2.8	Variabel Tidak Tetap dan Variabel Tetap Skenario Simulasi.....	33
3.2.9	Rumus Parameter Performansi yang Dianalisa.....	33
<b>BAB 4 analisa dan pembahasan hasil simulasi .....</b>		<b>35</b>
4.1	<i>Pengukuran Delivery Probability</i> .....	35
4.2	<i>Pengukuran Latency</i> .....	39
4.3	<i>Perhitungan Overhead Ratio</i> .....	42
<b>BAB 5 kesimpulan dan saran.....</b>		<b>47</b>
5.1	<i>Kesimpulan</i> .....	47
5.2	<i>Saran</i> .....	48
<b>DAFTAR REFERENSI .....</b>		<b>49</b>