

DAFTAR ISI

Abstrak	i
Abstract.....	ii
Kata Pengantar.....	iii
Daftar Isi.....	v
Daftar Gambar	vii
Daftar Singkatan	ix
BAB I : Pendahuluan	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan Penelitian.....	2
1.3. Rumusan Masalah	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metodologi Penelitian	3
1.6. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II : Landasan Teori	
2.1. Famili IEEE 802	6
2.1.1.IEEE 802.11	7
2.1.2.IEEE 802.11p.....	8
2.2. Network Simulator 2.....	9
2.2.1.Bahasa Implementasi pada NS-2	10
2.2.2.Arsitektur NS-2.....	10
2.2.3.Mobile Node pada NS-2	11
2.3. VanetMobiSim.....	13
2.4. VANET	14
2.5. Model Mobilitas VANET yang Telah Ada.....	14
2.5.1.Model Mobilitas Freeway	14
2.5.2.Model Mobilitas Manhattan.....	15
2.5.3.Model Stop Sign.....	15
2.5.4.Model Traffic Sign.....	15
2.5.5.Model Mobilitas Terintegrasi.....	16
2.5.6.Model Downtown	16
2.6. Protokol Routing.....	16
2.6.1.Protokol Routing Proaktif.....	17
2.6.2.Protokol Routing Reaktif, AODV.....	22
2.6.3.Protokol Routing Hybrid, ZRP	25
BAB III : Pemodelan Sistem dan Simulasi	
3.1. Sarana Penunjang Penelitian.....	29

3.1.1. Perangkat Keras Penunjang	29
3.1.2. Perangkat Lunak Penunjang.....	29
3.2. Perancangan Sistem	32
3.2.1. Subsystem Mobilitas.....	30
3.2.1.1. Membuat Peta Geografis.....	30
3.2.1.2. Menentukan Prilaku Pengendara	32
3.2.1.3. Menentukan Karakteristik Trafik Kendaraan	34
3.2.2. Subsystem Jaringan.....	37
3.2.2.1. Spesifikasi Jaringan VANET	38
3.2.2.2. Jumlah Node dan Topologi.....	39
3.2.2.3. Trafik Data	39
3.2.2.4. Protokol Routing.....	40
3.2.3. Skenario Simulasi	40
3.2.4. Parameter Simulasi	41
BAB IV : Analisis Hasil Simulasi	
4.1. Pengukuran Throughput dan Packet Delivery Ratio.....	43
4.2. Pengukuran End-to-End Delay	46
4.3. Menghitung Kecenderungan Kinerja Routing Protokol	47
4.4. Komparasi Kinerja terhadap Laju Bit Komunikasi.....	50
BAB V : Kesimpulan dan Saran	
5.1. Kesimpulan	52
5.2. Saran	52
Daftar Pustaka	54