

3. Bp.Mas Sarwoko selaku dosen pembimbing I, dan Bp.Indra Candra selaku pembimbing ke II, yang selalu memberikan masukan dan koreksi terhadap penulis dalam penyusunan proyek akhir ini.
4. Tak lupa teman-teman kos-kosan haji rosidin (Pak de, Fahmi, Zukine, Can-Can, Agus, Dika, Eko, Atras, Angga) yang selalu memberikan dukungan mengerjakan PA.
5. Kekasih hati saya Eni Riani yang selalu memberikan semangat, mengingatkan saya untuk kejar deadline PA.
6. Teman-teman satu kelas D3 TT-34-01,dan satu angkatan D3 TT 2010 yang telah menemani kuliah disini selama 3 tahun.Kuliah 3 tahun dengan kalian adalah hal yang menyenangkan.
7. Mas samsi, Mas Watir, Mbak yeti yang selalu memberikan dukungan berupa tumpangan tempat menginap, makanan, dan ide pembuatan body mobil untuk kelancaran proyek akhir.
8. Keluarga besar lab. APTRG yang memberikan tumpangan tempat bagi saya ketika mengerjakan PA dikampus “Sungguh sangat berarti” .
9. Keluargabesar Lab. Bengkel Mekaniky yang selalumemberidukungan, masukan, danberbagiilmusehinggaproyekakhirinidapatterselesaikan.
10. Funny Fiber Shop Jalan Sukahaji Bandung yang menyediakan bahan pembuatan body bagi kendaraan yang saya rancang dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan.

Semoga Allah SWT memudahkan jalan bagi hamba-hamba-Nya yang selalu menolong hamba-Nya yang lain dengan penuh keikhlasan dan sungguh-sungguh, semoga kebaikan kalian semua Allah balas dengan kebaikan yang berlipat ganda. Amiin

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

ABSTRAK.....i

ABSTRACT..... ii

KATA PENGANTAR iii

UCAPAN TERIMA KASIH.....iv

DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR ISTILAH.....	x
<u>BAB I</u> PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Proyek Akhit	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metodologi Penyelesaian Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
<u>BAB II</u> LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Tinjauan Umum.....	5
2.2 Akumulator.....	5
2.3 Mesin Arus Searah	6
2.4 Radio Dalam RC	7
2.5 Rangkaian PWM (Pulse Width Modulation)	8
2.6 Rangkaian Relay.....	10
2.7 Radio Remot Kontrol Sistem.....	10
<u>BAB III</u> PERANCANGAN DAN IMPLEMENTASI.....	12
3.1 Gambaran Umum Sistem	12
3.1.1 Spesifikasi Sistem.....	13
3.2 Perancangan Mekanik	14
3.2.1 Body.....	14
3.2.2 Kerangka Kendaraan	15
3.2.3 Kaca Kendaraan	15
3.2.4 Interior	15
3.2.5 Pengecatan.....	16
3.2.6 Lampu Kendaraan	17

3.3 Perancangan Mesin.....	17
3.3.1 Motor Penggerak.....	17
3.3.2 Sumber Tegangan	18
3.3.3 Rangkaian Regulator	18
3.3.4 Rangkaian Relay	18
3.3.5 Rangkaian Charger	19
3.3.6 Rangkaian Pengendali Motor DC.....	20
3.3.5 Remot Kontrol.....	20
3.4 Komponen Pendukung	21
3.4.1 Solar Cell.....	21
3.4.2 Car Rearview Kamera Infrared	21
3.4.3 Monitor	21
3.4.4 <i>Speedometer</i>	22
3.5 Perancangan Catu Daya Dan Sistem Minimum.....	22
3.5.1 Receiver	24
3.5.2 Indikator ACCU	24
 BAB IV PENGUJIAN DAN ANALISIS.....	 27
4.1 Pengujian Blok Mesin	27
4.1.1Pengujian Rangka Utama Mesin	27
4.1.2 Pengujian Sumber Tegangan.....	28
4.1.3 Pengujian Interior Kendaraan.....	29
4.2 Pengujian Rangka dan Body Kendaraan.....	31
4.3 Pengujian Kecepatan Kendaraan.....	32
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	 33
DAFTAR PUSTAKA	35
LAMPIRAN	