

Bandung, Januari 2012

Penulis

ABSTRAK

Saat ini kendaraan bermotor sudah menjadi kebutuhan yang hampir semua mahasiswa. Dengan banyaknya pengguna kendaraan bermotor memaksa pihak institusi untuk menjamin keamanan peserta didiknya. Mulai dari sentralisasi lokasi parkir, pengadaan kartu parkir temporer dan pengaman dari satuan pengaman sudah mengupayakan pencegahan terjadinya kehilangan kendaraan bermotor.

RFID (Radio Frequency Identification) merupakan sebuah metode identifikasi untuk menyimpan dan mengambil data dari jarak jauh. RFID ini dapat diterapkan untuk menanggulangi resiko kehilangan kendaraan.

Pada sistem ini setiap kendaraan dan pemilik memiliki kartu RFID sebagai bukti kepemilikan. Pada saat kendaraan akan keluar dari daerah parkir pengguna cukup dengan mendekatkan *tag* pada *RFID reader* yang nantinya akan akan diolah datanya dan di cek keabsahan kepemilikan. Dengan tingkat akurasi 92 %. Kegagalan dapat terjadi saat jalur data antara