

Abstrak

Vehicular Ad Hoc Network (VANET) adalah pengembangan dari Mobile Ad Hoc Network (MANET) yang menjadikan sebuah kendaraan bermotor sebagai suatu node di dalam jaringan. Mobilitas node pada VANET sangat tinggi dan ini menyebabkan perubahan dari topologi jaringan VANET yang sangat sering. Berdasarkan kondisi jaringan yang berubah-ubah tersebut maka proses pencarian jalur yang tepat merupakan salah satu hal yang menjadi masalah dalam VANET. Diantara protokol routing berbasis posisi antar lain adalah GPCR routing protocol dan GSR routing protocol. Kedua routing protokol ini akan disimulasikan dan dianalisis performansinya berdasarkan parameter uji throughput, packet deliver ratio dan routing overhead pada lingkungan dalam kota (urban). Setelah simulasi didapatkan hasil bahwa GSR routing protocol menghasilkan performansi yang lebih baik pada parameter throughput dan packet delivery ratio. Sedangkan GPCR lebih baik performansinya pada parameter uji routing overhead.

Kata Kunci: vanet, gsr, gpcr, protokol routing