

Abstrak

Dalam kurun waktu sepuluh tahun terakhir teknologi jaringan ad hoc berkembang dengan cukup pesat. Kebanyakan penelitian dilakukan dalam jaringan yang belum terlalu luas dan masih terlalu fokus pada permasalahan performansi dan daya tahan baterai. Baru-baru ini dikarenakan jaringan ad hoc diproyeksikan menjadi teknologi yang cukup penting untuk tahun-tahun mendatang maka terdapat banyak penelitian yang bertujuan untuk membuat performansi jaringan ad hoc khususnya Vehicular Ad Hoc Network (VANET) menjadi lebih baik lagi. Terdapat beberapa cakupan masalah dalam penelitian VANET ini salah satunya adalah efisiensi metode routing protocol pada VANET.

Kata Kunci : Ad Hoc Network, VANET, urban, highway, RSU, Proaktif routing protocol, Reaktif routing protocol , MDART, TORA, AODV , throughput, packet delivery ratio, routing overhead, normalized routing load, delay, NS-2