

ABSTRAK

IEEE 802.11 adalah protokol standar yang digunakan pada *wireless* LAN. Pada IEEE 802.11 memiliki *Medium Access Control* (MAC) yang bertujuan untuk mendukung pengiriman data tak sinkron (*asynchronous*) untuk jaringan *wireless* baik pada *infrastruktur network* dan *ad hoc network*. Dalam *wireless* LAN digunakan dua metode akses yaitu *Point Coordination Function* (PCF) dan *Distributed Coordination Function* (DCF), dimana saat ini DCF sudah dikembangkan menjadi DCF+.

Tugas akhir ini bertujuan untuk menganalisa performansi dari *transport* protokol pada *wireless* LAN dengan membandingkan parameter performansi seperti *Throughput*, *Delay* rata-rata, *Goodput* dan *Fairness* antara metode DCF dan DCF+. Disamping itu pula akan dibuktikan bahwa penggunaan metode DCF+ dapat meningkatkan performansi dari *transport* protokol pada jaringan *wireless* LAN.

Kata kunci: IEEE 802.11, *Collision Avoidance*, *CSMA*