## **ABSTRAK**

Semakin meningkatnya jumlah operator, membuat persaingan di dunia industri telekomunikasi menjadi semakin ketat. Keadaan tersebut memacu para operator untuk berlomba-lomba dalam menarik minat konsumen. Sebagai usaha untuk mencapai kualitas layanan yang baik, maka setiap operator melakukan optimasi jaringan yang telah ada (existing network). Seperti yang dilakukan operator 3 (HCPT) sebagai salah satu operator GSM yang menggunakan sistem DCS 1800, adalah dengan melakukan optimasi jaringannya tiap periode untuk tetap menjaga kualitas layanan.

Dalam Tugas Akhir ini, dilakukan analisa optimasi 2 (dua) buah BSC pada operator 3 (HCPT) untuk wilayah Jakarta dan sekitarnya. Dalam hal ini, dianalisis performansi BSC Gotong Royong dan BSC Tangerang 1 berdasarkan KPI yang meliputi : RxLevel, Rx Qual, CSSR, TCH block Rate dan TCH Drop Rate. Optimasi yang dilakukan yaitu dengan pengamatan data statistik di OSS dan d*rive test* di lapangan. Adapun hasil *drive test before* pada BSC Tangerang 1, yaitu Rx Level >-80 dBm adalah 94,13%, Rx Qual ≤ 3 adalah 86,47%, dengan CSSR 97,20%, TCH block rate 1,55%,TCH Drop rate 2,01%. Sedangkan pada BSC Gotong Royong, yaitu Rx Level >-80 dBm adalah 88,92%, Rx Qual ≤ 3 adalah 77,50%, dengan CSSR 97,21%, TCH block rate 1,57%, TCH Drop Rate 2,04%.

Dengan dilakukannya optimasi maka dapat dianalisa penyebab terjadinya penurunan kualitas layanan dan dapat dicari solusi mengenai perbaikan jaringannya berdasarkan KPI. Optimasi yang dilakukan diantaranya adalah reazimuth, tilting antenna, audit parameter dan adjacency. Hasil optimasi pada BSC Tangerang 1, yaitu Rx Level >-80 dBm adalah 95,43%, Rx Qual ≤ 3 adalah 86,95%, dengan CSSR 98,50%, TCH block rate 0,91%,TCH Drop rate 1,12%. Sedangkan pada BSC Gotong Royong, yaitu Rx Level >-80 dBm adalah 90,10%, Rx Qual ≤ 3 adalah 80,14%, dengan CSSR 98,42%, TCH block rate 0,97%, TCH Drop Rate 1,20%.

Kata kunci: GSM, optimasi, drive test, KPI.

i