

3.7 Membuat Peta Menggunakan Interpolasi Kriging	16
IV Hasil dan Pembahasan	17
4.1 Dataset	17
4.1.1 Perolehan Dataset	19
4.2 Data Preprocessing	21
4.2.1 Data Cleaning	21
4.2.2 Data Intergration	21
4.2.3 Data Modelling	21
4.2.4 Data Transformation	22
4.3 Feature Expansion	22
4.3.1 Kombinasi Fitur	22
4.4 Modelling Klasifikasi dan Prediksi RF dan KNN	22
4.4.1 Random Forest	23
4.5 K-Nearest Neighbour	25
4.6 Evaluasi Hasil Prediksi	27
4.7 Pemetaan	28
4.7.1 Pemetaan Hasil Prediksi Random Forest	28
4.7.2 Evaluasi Hasil Peta Prediksi Random Forest	35
V Kesimpulan dan Saran	37
5.1 Kesimpulan	37
5.2 Saran	38
Daftar Pustaka	39
Lampiran	41

Daftar Isi

Lembar Orisinalitas	i
Abstrak	ii
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	iv
I Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan	3
1.4 Rencana Kegiatan	4
1.5 Jadwal Kegiatan	5
II Kajian Pustaka	6
2.1 Tabel Literature Review	6
2.2 Kemacetan Arus Lalu Lintas	7
2.3 Feature Expansion	8
2.4 Random Forest	8
2.5 K-Nearest Neighbour	9
2.6 Interpolasi Ordinary Kriging	9
III Metodologi dan Desain Sistem	11
3.1 Bagan Alir	11
3.2 Dataset	11
3.3 Data Preprocessing	13
3.3.1 Data Cleaning	13
3.3.2 Data Integration	13
3.3.3 Data Transformation	13
3.3.4 Data Reduction	14
3.4 Feature Expansion	14
3.5 Modelling Prediksi RF dan KNN	14
3.5.1 Random Forest	14
3.5.2 K-Nearest Neighbour	15
3.6 Evaluasi	15