

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah rabbil 'alamin, segala puji dan syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah SWT atas rahmat, taufik, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul Perancangan Rekomendasi Parameter Mesin *Cylinder Head Nut Runner* Berbasis Data Historis Menggunakan Algoritma *K-Means* untuk Mengurangi Cacat Produk. Shalawat dan salam semoga senantiasa tercurah kepada junjungan Nabi Muhammad SAW, keluarga beliau, para sahabat, serta umatnya yang istiqamah di jalan kebenaran hingga akhir zaman. Tugas akhir ini merupakan salah satu langkah untuk memenuhi syarat kelulusan mata kuliah Tugas Akhir di Program Studi S1 Teknik Industri, Fakultas Rekayasa Industri, Universitas Telkom. Oleh karena itu, Penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua dan seluruh keluarga penulis yang telah memberikan doa dan semangat dalam menyelesaikan tugas akhir ini selama masa studi.
2. Ibu Dr. Pratya Poeri Suryadhini, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing satu yang telah membimbing dan memberi masukan kepada penulis.
3. Bapak Dr. Nopendri, S.Si., M.Si. selaku pembimbing dua yang telah membimbing dan memberi masukan kepada penulis.
4. Ibu Wini Hardianti Santosa, S.T., M.T. selaku perantara objek penelitian dalam tugas akhir ini yang telah bersedia membantu menyediakan sumber data yang dibutuhkan serta arahan dalam menulis tugas akhir ini.
5. Rekan seperjuangan penulis, kelas TI4507, Bunda Griya Squad, Alhamdulillah Jadi, serta Wulan dan Hana yang telah memberikan dukungan dan menjadi tempat bertukar pikiran.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberikan dukungan serta bantuan kepada penulis.

Semoga semua dukungan dan bantuan yang diberikan selama penulisan Tugas Akhir ini dapat balasan dari Allah S.W.T. Penulis menyadari masih banyak kekurangan pada Tugas Akhir ini, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun akan diterima dengan senang hati. Akhir kata penulis berharap semoga penelitian ini dapat berguna bagi banyak pihak.