

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan atas hadirat Allah SWT. atas segala rahmat, hidayah, dan karunia-Nya, sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul "Perancangan Sistem Klasifikasi Persediaan Suku Cadang Menggunakan Analisis FSN-TOR (*Turn Over Ratio*) dan *Class-Based Storage* untuk Mengurangi Waktu *Picking* pada Gudang Suku Cadang Tunas Toyota Cimindi" dengan baik. Selama menjalani penyusunan Tugas Akhir ini, penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini dapat diselesaikan tidak lepas dari bantuan, dukungan, arahan serta bimbingan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Terima kasih penulis ucapkan kepada:

1. Ibu Dr. Iphov Kumala Sriwana S.T., M.Si., dan Ibu Dr. Nova Indah Saragih, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing I dan II yang telah memberikan bimbingan, arahan, motivasi, doa dan memudahkan penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Orang tua tersayang, Bapak Ade Irvan Fadli Nasution, Ibu Lulu Nurlela serta saudara penulis Kakak Annisa Shafira Nurvadila yang selalu memberikan doa, dukungan, serta motivasi dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Egi Achmad Faizal, selaku Kepala Gudang Suku Cadang Tunas Toyota Cimindi beserta jajarannya yang telah menerima, mengizinkan penulis untuk memperoleh data yang dibutuhkan untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Aurel Abelya Khansya, yang telah memberikan dukungan penuh, semangat agar penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, sangat mengharapkan kritik, saran, dan masukan yang membangun demi menyempurnakan Tugas Akhir ini. Penulis juga berharap semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat kepada pembaca.

Bandung, 20 Juni 2025

Muhammad Dzaka Nurvadila Nasution