

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Alternatif Solusi.....	4
Tabel II. 1 Perbandingan Metode.....	17
Tabel II. 2 Alasan pemilihan metode	18
Tabel III. 1 Sistem terintegrasi.....	26
Tabel IV.1 Karakteristik Kendaraan	30
Tabel IV. 2 Biaya Depresiasi dan Perawatan Kendaraan	31
Tabel IV. 3 Biaya Tetap Kendaraan PT AlQosbah.....	32
Tabel IV. 4 Biaya Variabel Kendaraan PT AlQosbah	33
Tabel IV. 5 Data Pelanggan	34
Tabel IV. 6 Matriks Jarak 03 Oktober 2024	38
Tabel IV. 7 Matriks Jarak 08 Oktober 2024	38
Tabel IV. 8 Matriks Jarak 14 Oktober 2024	38
Tabel IV. 9 Matriks Jarak 16 Oktober 2024	39
Tabel IV. 10 Rute Pengiriman Eksisting 3 Oktober 2024	40
Tabel IV. 11 Rute Pengiriman Eksisting 8 Oktober 2025	41
Tabel IV. 12 Rute Pengiriman Eksisting 14 Oktober 2025	42
Tabel IV. 13 Rute Pengiriman Eksisting 16 Oktober 2025	43
Tabel IV. 14 Hasil Perhitungan <i>direct shipment</i> 3 Oktober 2024.....	46
Tabel IV. 15 Hasil Perhitungan <i>direct shipment</i> 08 Oktober 2024.....	47
Tabel IV. 16 Hasil Perhitungan <i>direct shipment</i> 14 Oktober 2024.....	47
Tabel IV. 17 Hasil Perhitungan <i>direct shipment</i> 16 Oktober 2024.....	48
Tabel IV. 18 Hasil <i>Saving Matrix</i> 3 Oktober 2024	55
Tabel IV. 19 Hasil <i>Saving Matrix</i> 8 Oktober 2024	55
Tabel IV. 20 Hasil <i>Saving Matrix</i> 14 Oktober 2024	56
Tabel IV. 21 Hasil <i>Saving Matrix</i> 16 Oktober 2024	56
Tabel IV. 22 Verifikasi Fungsi Tujuan	61
Tabel IV. 23 Verifikasi Biaya Tetap	62
Tabel IV. 24 Verifikasi Biaya Variabel	62
Tabel IV. 25 Verifikasi Fungsi Pembatas 1	63
Tabel IV. 26 Verifikasi Fungsi Pembatas 2	63
Tabel IV. 27 Verifikasi Fungsi Pembatas 3	64

Tabel IV. 28 Verifikasi Fungsi Pembatas 4	64
Tabel IV. 29 Verifikasi Fungsi Pembatas 5	65
Tabel IV. 30 Verifikasi Fungsi Pembatas 6	65
Tabel IV. 31 Verifikasi Fungsi Pembatas 7	66
Tabel IV. 32 Verifikasi Fungsi Pembatas 8	66
Tabel IV. 33 Verifikasi Fungsi Pembatas 9	67
Tabel IV. 34 Verifikasi Fungsi Pembatas 10	67
Tabel IV. 35 Verifikasi Fungsi Pembatas 11	67
Tabel IV. 36 Rute Pengiriman Usulan 3 Oktober 2024	73
Tabel IV. 37 Rute Pengiriman Usulan 8 Oktober 2024	74
Tabel IV. 38 Rute Pengiriman Usulan 14 Oktober 2024	75
Tabel IV. 39 Rute Pengiriman Usulan 16 Oktober 2024	76
Tabel IV. 40 Perbandingan Jarak Tempuh Eksisting dan <i>Saving Matrix</i>	77
Tabel IV. 41 Muatan Rute <i>Saving Matrix</i>	77
Tabel IV. 42 Rute Pengiriman Usulan 3 Oktober 2024	78
Tabel IV. 43 Jumlah Muatan Rute Usulan pada 3 Oktober 2024	79
Tabel IV. 44 Waktu Tempuh Pelanggan pada 3 Oktober 2024	79
Tabel IV. 45 Rute Pengiriman Usulan 8 Oktober 2024	79
Tabel IV. 46 Jumlah Muatan Rute Usulan pada 8 Oktober 2024	80
Tabel IV. 47 Waktu Tempuh Pelanggan pada 8 Oktober 2024	80
Tabel IV. 48 Rute Pengiriman Usulan 14 Oktober 2024	81
Tabel IV. 49 Jumlah Muatan Rute Usulan pada 14 Oktober 2024	81
Tabel IV. 50 Waktu Tempuh Pelanggan pada 14 Oktober 2024	82
Tabel IV. 51 Rute Pengiriman Usulan 16 Oktober 2024	82
Tabel IV. 52 Jumlah Muatan Rute Usulan pada 16 Oktober 2024	83
Tabel IV. 53 Waktu Tempuh Pelanggan pada 16 Oktober 2024	83
Tabel V. 1 Validasi Hasil Rancangan	86
Tabel V. 2 Perbandingan Jumlah Keterlambatan	92
Tabel V. 3 Perbandingan Biaya Transportasi <i>direct shipment</i> dan Eksisting	95
Tabel V. 4 Waktu komputasi Algoritma	96
Tabel V. 5 Perbandingan Jarak Tempuh <i>Saving Matrix</i> dan MILP	98
Tabel V. 6 Persentase perbandingan Jarak Tempuh <i>Saving Matrix</i> dan MILP ...	98

Tabel V. 7 Perbandingan Jarak Tempuh <i>Saving Matrix</i> dan MILP	100
Tabel V. 8 Persentase perbandingan Jarak Tempuh <i>Saving Matrix</i> dan MILP .	100
Tabel V. 9 Analisis Sensitivitas Kecepatan dan Kelayakan Solusi	102