

DAFTAR GAMBAR

Gambar I-1. <i>Rich Picture Diagram</i>	14
Gambar I-2. 3D <i>Layout</i> Kapal untuk Seluruh Pelabuhan Tujuan	16
Gambar I-3. 3D <i>Layout</i> Kapal untuk Pelabuhan SGSIN	16
Gambar I-4. Total Pergerakan Kontainer di Setiap Pelabuhan Tujuan	18
Gambar I-5. <i>Fishbone Diagram</i>	19
Gambar IV-1. <i>Influence Diagram</i>	41
Gambar IV-2. Diagram Alur <i>Insert-and-Fix Algorithm</i>	47
Gambar IV-3. Diagram Alur pada <i>Stowage Plan</i> untuk Pelabuhan N	49
Gambar IV-4. Diagram Alur pada <i>Stowage Plan</i> untuk Pelabuhan i	51
Gambar IV-5. <i>Code Output</i> untuk <i>Stowage Planning</i> di Pelabuhan 10 (JPMIZ) .	54
Gambar IV-6. <i>Code Output</i> untuk <i>Stowage Planning</i> di Pelabuhan 9 (JPHIC)....	55
Gambar IV-7. <i>Code Output</i> untuk <i>Stowage Planning</i> di Pelabuhan 8 (JPOSA)...	56
Gambar IV-8. <i>Code Output</i> untuk <i>Stowage Planning</i> di Pelabuhan 7 (JPTYO) ..	57
Gambar IV-9. <i>Code Output</i> untuk <i>Stowage Planning</i> di Pelabuhan 6 (JPYKK)..	58
Gambar IV-10. <i>Code Output</i> untuk <i>Stowage Planning</i> di Pelabuhan 5 (JPYOK)	59
Gambar IV-11. <i>Code Output</i> untuk <i>Stowage Planning</i> di Pelabuhan 4 (JPNGO)	60
Gambar IV-12. <i>Code Output</i> untuk <i>Stowage Planning</i> di Pelabuhan 3 (JPUKB)	61
Gambar IV-13. <i>Code Output</i> untuk <i>Stowage Planning</i> di Pelabuhan 2 (SGSIN).	62
Gambar IV-14. <i>Code Output</i> untuk <i>Stowage Planning</i> di Pelabuhan 1 (IDJKT) .	63
Gambar IV-15. Perbandingan Jumlah <i>Rehandle Existing</i> dan Usulan.....	64