

DAFTAR ISI

LEMBAR ORISINALITAS	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR LAMPIRAN	v
DAFTAR ISTILAH.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Batasan Penelitian	5
1.6 Batasan Penelitian	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1 Tinjauan Pustaka	8
2.2 Dasar Teori	24
2.2.1 Third Party Logistics (3PL)	24
2.2.2 Karakteristik <i>Container</i>	24
2.2.3 Tipe-Tipe Penumpukan <i>Container</i>	25
2.2.4 Tata Letak.....	27
2.2.5 Kebijakan Penyimpanan (<i>Storage Policy</i>)	27
2.2.6 Ongkos <i>Material Handling</i> (OMH)	29
2.2.7 Metode.....	30
BAB III METODE PENYELESAIAN MASALAH	32
3.1 Objek dan Subjek Penelitian	32
3.1.1 Objek dan Subjek Penelitian	32
3.2 Teknik Pengumpulan Data	32
3.3 Teknik Analisa Data	33

3.4 Alur Penelitian	35
BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS HASIL	38
4.1 Pengumpulan Data	38
4.1.1 Profil Perusahaan	38
4.1.2 Bisnis Proses	39
4.2 Pengumpulan Data	43
4.2.1 <i>Layout</i> Awal.....	43
4.2.2 <i>Container</i> Yang Dipakai Dalam Proses Pengiriman Dan Penerimaan.	47
4.2.3 Kedatangan <i>Container</i> Dan Pengiriman <i>Container</i>	48
4.2.4 Fasilitas <i>Material Handling</i> pada proses <i>Receiving</i> dan <i>Request</i>	50
4.2.5 Jarak Perpindahan <i>Container</i> Pada <i>Layout</i> Awal	51
4.2.6 Klasifikasi <i>Container</i>	63
4.2.7 Luas Area	63
4.2.8 <i>Layout</i> Alternatif 1 Berdasarkan Perhitungan Manual <i>Class Based</i>	67
4.2.9 <i>Layout</i> Alternatif 2 Menggunakan Perhitungan Manual <i>Class Based</i> .	71
4.3 Verifikasi Hasil.....	76
4.4 Validasi.....	76
4.5 Analisis.....	78
4.6 Implikasi Tugas Akhir	79
BAB V.....	81
KESIMPULAN DAN SARAN	81
5.1 Kesimpulan	81
5.2 Saran.....	81
DAFTAR PUSTAKA.....	83
LAMPIRAN.....	86