

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSEMBAHAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	i
PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK.....	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Solusi.....	2
1.3 Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Penjadwalan Kerja	4
BAB II PROFIL ORGANISASI.....	6
2.1 Deskripsi Organisasi	6
2.2 Struktur Organisasi dan Tata Kelola	7
2.3 Divisi Kerja.....	8
2.4 Deskripsi Pekerjaan	9
BAB III ANALISIS PEKERJAAN	11
3.1 Tinjauan Pustaka	11
3.1.1 Algoritma Dijkstra sebagai Penentu Rute Terpendek	11
3.1.2 Penggunaan Google Maps API sebagai Sumber Data Lalu Lintas	13
3.1.3 Django Framework	13
3.1.4 Rumus Haversine	14
3.1.5 Library yang Digunakan dalam Pengembangan	14
3.1.6 Model Random ForestRegressor	16
3.2 Analisis Sistem	16
3.2.1 Gambaran Sistem Saat Ini.....	18
3.2.2 Pengembangan Sistem	19
3.3 Perancangan API	27

3.4 Perancangan Database.....	28
3.5 Perancangan Pemodelan <i>Machine Learning</i>	29
3.5.1 Fitur yang digunakan.....	30
3.6 Penentuan Bobot pada Graf	31
3.7 Kebutuhan Perangkat Kerja.....	32
3.7.1 Kebutuhan Perangkat Pengembangan Sistem.....	32
3.7.2 Kebutuhan Perangkat Implementasi Sistem.....	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	35
4.1 Hasil Akhir (Luaran).....	35
4.1.1. Implementasi API	35
4.1.2. Implementasi Database	51
4.1.3. Hasil Pemodelan <i>Machine Learning</i>	52
4.2 Perbandingan Model <i>Machine Learning</i>	54
4.3 Pengujian Luaran	56
4.3.1. <i>Functional Testing</i>	56
4.3.2. <i>Unit Testing</i>	65
BAB V PENUTUP.....	67
5.1 Kesimpulan	67
5.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA.....	68
LAMPIRAN	70