

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul "*Pemodelan Prediksi Multi Gangguan Berbasis Machine Learning untuk Penanganan Gangguan pada DWDM Longhaul*" dengan baik.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dalam bidang teknik pada jenjang pendidikan strata satu. Penulis berharap bahwa hasil penelitian ini dapat memberikan kontribusi positif dalam pengembangan solusi prediktif untuk sistem jaringan transport optik, khususnya pada teknologi *Dense Wavelength Division Multiplexing* (DWDM) di skenario *longhaul*.

Dalam proses penyusunan ini, penulis banyak mendapatkan dukungan, motivasi, serta masukan yang sangat berarti dari berbagai pihak. Penulis menyampaikan terima kasih secara tulus kepada semua pihak yang telah membantu, baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penyusunan tugas akhir ini. Oleh karena itu, segala bentuk kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan untuk penyempurnaan di masa yang akan datang.

Akhir kata, penulis berharap tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta memberikan inspirasi bagi pengembangan penelitian selanjutnya.

Bandung, 20 Juni 2025

Penulis