

ABSTRAK

Produk ini dirancang berawal dari kesulitan komunitas penggemar motor trail saat melakukan aktivitas di medan *off-road*, ada beberapa kesulitan yang dialami para penggemar, salah satunya adalah saat pengendara membawa barang yang banyak. Karena motor trail memiliki ruang yang terbatas, pengendara kesulitan untuk bisa fleksibel. kemudian ada beberapa kasus yang terjadi pada penggemar motor trail yang membuat penggunaannya mengalami hal yang tidak diinginkan, seperti sakit punggung akibat beban tas. Karena tas saja tidak cukup untuk meningkatkan fleksibilitas pengguna, maka penulis harus merancang tas dengan fitur tambahan yang bertujuan untuk mempermudah pengguna. Penulis menggunakan metode *SCAMPER* sebagai teknik kreatif untuk menghasilkan ide baru atau mengembangkan inovasi dari produk, layanan, atau proses yang sudah ada. Pendekatan ini menjamin bahwa produk, layanan atau sistem yang dibuat selaras dengan kebutuhan, preferensi, dan harapan pengguna dengan cara yang efektif dan intuitif. Tas ransel motor trail memiliki kepentingan 8090% dalam menunjang kenyamanan, keamanan, dan efisiensi berkendara. Kenyamanan (30%) didukung oleh distribusi beban yang baik, sementara keamanan (25%) terjamin dengan strap dada dan pinggang. Daya tahan material (20%) penting untuk menghadapi medan ekstrem, sedangkan sistem hidrasi (15%) memastikan pengendara tetap terhidrasi tanpa berhenti. Fungsionalitas (10%) memungkinkan penyimpanan perlengkapan tanpa mengganggu keseimbangan. Dengan faktor-faktor ini, tas ransel menjadi perlengkapan esensial bagi pengendara motor trail. Tas ransel motor trail harus dirancang untuk meringankan beban pengguna dengan fitur ergonomis dan inovatif. Distribusi beban optimal, material ringan, sistem hidrasi terintegrasi, dan ventilasi udara meningkatkan kenyamanan dan efisiensi. Kompartemen yang efisien memastikan akses cepat tanpa mengganggu pergerakan. Dengan fitur ini, tas tidak hanya menjadi penyimpanan, tetapi juga mendukung performa pengendara di medan ekstrem.

Kata kunci: Tas ransel, *Off-Road*, Motor Trail