

ABSTRAK

PERANCANGAN ULANG INTERIOR TERMINAL BIS TIPE A TAMANAN KOTA KEDIRI DENGAN PENDEKATAN AKTIVITAS

Terminal Bis Tamanan Tipe A Kota Kediri merupakan bangunan revitalisasi yang belum selesai sepenuhnya. Berdasarkan wawancara dengan Kepala Kementrian Perhubungan Kota Kediri, Bapak Dikut Siswantoyo, salah satu alasan revitalisasi peningkatan bangunan Terminal Tipe A dilakukan untuk mengantisipasi beroperasinya Bandara Dhoho Kediri. Hasil wawancara dengan Bapak Henri, selaku petugas Sarana dan Prasarana Transportasi Terminal Tamanan, pada tahun 2020 Kemenhub RI mengusulkan revitalisasi pada Terminal Tamanan Kediri dan melakukan wewenang pengelolaan Terminal Tipe A dari pemerintah daerah ke pemerintah pusat. Kemenhub melakukan revitalisasi peningkatan fasilitas layanan di area terminal sebagai program prioritas pemerintah. Mengambil informasi dari website Kemenhub, revitalisasi terminal dilakukan dengan konsep mixed-use. Jadi fasilitas tambahan seperti hotel dan area komersil belum sepenuhnya dilaksanakan. Menyebabkan gedung baru Terminal Tamanan yang dibangun pada tahap pertama masih belum berfungsi optimal, seperti bangunan mayoritas area masih kosong, sudah dibuka untuk umum tetapi untuk saat ini gedung baru digunakan sebagai kantor pegawai Kementrian Perhubungan Kota Kediri. Hal ini agar poin-poin dan visi misi terminal bisa tercapai dengan maksimal. Menerapkan pendekatan aktivitas ini bisa membuat pengguna tidak merasa kesusahan mengakses ruang atau fasilitas untuk melakukan berbagai aktivitas didalam terminal tipe A tamanan.

Kata Kunci: Desain interior, Perancangan terminal, Aktivitas.