

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Batasan dan Asumsi Penelitian.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	4
1.6. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1. Literatur Terkait Teori.....	6
2.1.1. Penelitian Terdahulu dalam Sistem Parkir Otomatis	6
2.1.2. Penelitian Terdahulu dalam Penggunaan RFID dan Load Cell dalam Sistem Parkir	7
2.2. Dasar Teori.....	8
2.2.1. Internet of Things (IoT).....	8
2.2.2. Radio Frequency Identification (RFID).....	8
2.2.3. Load Cell.....	9
2.2.4. Mikrokontroler ESP8266.....	9
2.2.5. Motor Servo	10

2.2.6.	Sistem Tarif Parkir Berbasis Golongan Kendaraan	11
2.2.7.	Web Server	11
2.3.	Alasan Pemilihan Teori / Kerangka Kerja	11
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		13
3.1.	Sistematika Penyelesaian Masalah	13
3.2.	Metode yang Digunakan	14
3.3.	Prosedur Penelitian.....	15
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....		22
4.1.	Deskripsi Data.....	22
4.2.	Perancangan Hardware.....	22
4.3.	Pengumpulan Data	24
4.4.	Pengolahan Data.....	36
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		38
5.1.	Analisis Sistem Penentuan Tarif Parkir	38
2.	Evaluasi Akurasi dan Performa Sistem	39
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		46
6.1.	Kesimpulan	46
6.2.	Saran	46
DAFTAR PUSTAKA.....		48
LAMPIRAN.....		51