

ABSTRAK

Struktur modal merupakan bagian dari struktur keuangan yang berfungsi menjaga keseimbangan antara penggunaan utang dan ekuitas dalam pembiayaan perusahaan. Struktur modal yang optimal dapat dicapai dengan menentukan kombinasi pembiayaan yang paling sesuai, sehingga perusahaan mampu menjalankan operasionalnya dengan efektif dan memperoleh keuntungan yang maksimal.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh profitabilitas, *asset tangibility*, dan risiko bisnis terhadap struktur modal pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2018-2023. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan data sekunder yang diperoleh dari laporan tahunan perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2023.

Populasi dalam penelitian ini terdiri dari seluruh perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2018-2023. Penelitian ini menggunakan teknik *purposive sampling* dengan mempertimbangkan kriteria tertentu, seperti ketersediaan data lengkap selama periode penelitian. Berdasarkan kriteria tersebut, diperoleh sebanyak 26 perusahaan sebagai sampel dengan periode pengamatan selama 6 tahun, sehingga diperoleh 156 data observasi. Metode analisis yang digunakan pada penelitian ini yaitu dengan analisis statistik deskriptif dan analisis regresi data panel dengan menggunakan Eviews 12.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa secara simultan profitabilitas, *asset tangibility*, dan risiko bisnis berpengaruh terhadap struktur modal. Variabel profitabilitas secara parsial berpengaruh positif terhadap struktur modal, sedangkan variabel *asset tangibility* berpengaruh negatif terhadap struktur modal. Variabel risiko bisnis tidak berpengaruh terhadap struktur modal.

Bagi penelitian selanjutnya disarankan untuk menggunakan objek penelitian yang berbeda agar memperluas cakupan penelitian. Penelitian selanjutnya juga disarankan untuk menggunakan variabel lain diluar variabel yang telah diuji, serta menambahkan periode penelitian.

Kata Kunci: Struktur modal, Profitabilitass, *Asset Tangibility*, Risiko Bisnis