

DAFTAR TABEL

Tabel II-1 Tabel <i>Tier Data Center</i>	9
Tabel II-2. Daftar 25 Nama Distrik Navigasi dan Kelasnya	12
Tabel II-3. Daftar Jumlah VTS di Tiap Distrik Navigasi.....	13
Tabel II-4. Daftar Jumlah SROP di Tiap Distrik Navigasi	15
Tabel II-5. Penelitian Terdahulu	20
Tabel IV-1. Spesifikasi Perangkat Keras	27
Tabel IV-2. Spesifikasi Perangkat Lunak	27
Tabel IV-3. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Telekomunikasi	30
Tabel IV-4. Ketercapaian Aspek Telekomunikasi	32
Tabel IV-5. Detail Poin Aspek Arsitektural.....	32
Tabel IV-6. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Subaspek <i>Site Selection</i>	34
Tabel IV-7. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Parking</i>	36
Tabel IV-8. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Multi-tenant Occupancy</i>	37
Tabel IV-9. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Building Construction</i>	38
Tabel IV-10. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Building Components</i>	39
Tabel IV-11. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Roofing</i>	41
Tabel IV-12. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Doors and Windows</i>	42
Tabel IV-13. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Entry Lobby</i>	44

Tabel IV-14. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Administrative Office</i>	45
Tabel IV-15. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Security Office</i>	46
Tabel IV-16. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Operation Center</i>	48
Tabel IV-17. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Restroom and Breakroom Areas</i>	49
Tabel IV-18. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>UPS and Battery Rooms</i>	50
Tabel IV-19. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Required Exit Corridors</i>	52
Tabel IV-20. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Shipping and Receiving Area</i>	53
Tabel IV-21. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Generator and Fuel Storage Areas</i>	54
Tabel IV-22. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Security</i>	55
Tabel IV-23. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Security Access Control/Monitoring</i>	57
Tabel IV-24. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Bullet Resistant Walls, Windows, and Doors</i>	59
Tabel IV-25. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>CCTV Monitoring</i>	60
Tabel IV-26. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>CCTV</i>	61
Tabel IV-27. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Arsitektural – <i>Structural</i>	61

Tabel IV-28. Ketercapaian Aspek Arsitektural.....	66
Tabel IV-29. Detail Poin Elektrikal	67
Tabel IV-30. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal - <i>General</i> .	69
Tabel IV-31. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal - UPS	72
Tabel IV-32. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal - <i>Grounding</i>	75
Tabel IV-33. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal - <i>Computer Room Emergency Power Off (EPO) System</i>	77
Tabel IV-34. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal – <i>Battery Room Emergency Power Off (EPO) System</i>	78
Tabel IV-35. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal – <i>Emergency Power Off (EPO) System</i>	80
Tabel IV-36. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal – <i>System Monitoring</i>	81
Tabel IV-37. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal – <i>Battery Configuration</i>	82
Tabel IV-38. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal – <i>Flooded Type Batteries</i>	83
Tabel IV-39. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal – <i>Battery Room</i>	85
Tabel IV-40. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal – <i>Rotating UPS System Enclosures</i>	86
Tabel IV-41. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal – <i>Standby Generating System</i>	87
Tabel IV-42. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal – <i>Loadbank for Testing</i>	88

Tabel IV-43. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Elektrikal – <i>Equipment Maintenance</i>	89
Tabel IV-44. Ketercapaian Aspek Elektrikal	90
Tabel IV-45. Detail Poin Mekanikal	92
Tabel IV-46. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Mekanikal - <i>General</i>	93
Tabel IV-47. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Mekanikal - <i>Water Cooled System</i>	94
Tabel IV-48. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Mekanikal – <i>Chilled Water System</i>	97
Tabel IV-49. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Mekanikal – <i>Air Cooled System</i>	101
Tabel IV-50. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Mekanikal – <i>HVAC Control System</i>	102
Tabel IV-51. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Mekanikal – <i>Plumbing</i>	103
Tabel IV-52. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Mekanikal – <i>Fuel Oil System</i>	104
Tabel IV-53. Hasil Identifikasi Kondisi Eksisting Aspek Mekanikal – <i>Fire Suppression</i>	105
Tabel IV-54. Ketercapaian Aspek Mekanikal	106
Tabel V-1. Rangkuman Assesmen Kondisi Eksisting	107
Tabel V-2. Analisis Kesenjangan Aspek Telekomunikasi	110
Tabel V-3. Analisis Kesenjangan Aspek Arsitektural	111
Tabel V-4. Analisis Kesenjangan Aspek Elektrikal	113
Tabel V-5. Analisis Kesenjangan Aspek Mekanikal	114

Tabel V-6. Komparasi Rekomendasi dengan Standar <i>Tier 2</i> Aspek Telekomunikasi	125
Tabel V-7. Komparasi Rekomendasi dengan Standar <i>Tier 2</i> Aspek Arsitektural	126
Tabel V-8. Komparasi Rekomendasi dengan Standar <i>Tier 2</i> Aspek Elektrikal	129
Tabel V-9. Komparasi Rekomendasi dengan Standar <i>Tier 2</i> Aspek Mekanikal	130
Tabel V-10. Rentang Penilaian <i>Expert Judgment</i>	131