

DAFTAR ISI

<i>LEMBAR PERSEMPAHAN</i>	<i>i</i>
<i>LEMBAR PENGESAHAN.....</i>	<i>i</i>
<i>PERNYATAAN.....</i>	<i>i</i>
<i>KATA PENGANTAR</i>	<i>ii</i>
<i>ABSTRAK.....</i>	<i>iii</i>
<i>ABSTRACT.....</i>	<i>iv</i>
<i>DAFTAR ISI.....</i>	<i>v</i>
<i>DAFTAR GAMBAR</i>	<i>viii</i>
<i>DAFTAR TABEL</i>	<i>ix</i>
<i>DAFTAR LAMPIRAN.....</i>	<i>1</i>
<i>BAB I PENDAHULUAN.....</i>	<i>2</i>
1.1 Latar Belakang	2
1.2 Rumusan Masalah dan Solusi	3
1.3 Tujuan	3
1.4 Penjadwalan Kerja	4
<i>BAB II PROFIL ORGANISASI</i>	<i>6</i>
2.1 Deskripsi Organisasi	7
2.2 Struktur Organisasi dan Tata Kelola	7
2.3 Deskripsi Pekerjaan.....	8
<i>BAB III ANALISIS PEKERJAAN.....</i>	<i>10</i>
3.1 Analisis Sistem	10
3.2.1 Gambar Sistem Saat Ini.....	11
3.2.2 Pengembangan Sistem	13
3.2 Tahapan pengembangan sistem.....	14
3.2.1 Flowchart	14
3.2.2 Blok Diagram.....	16
3.3 Kinerja Sistem	16
3.4 Kebutuhan Perangkat Kerja	18
3.4.1 Pengembangan Sistem	19
3.5 Skema Rangkaian	22
3.6 Metode Pengujian	23
3.6.1 Pengujian statis.....	24
3.6.2 Pengujian Dinamis	25
<i>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</i>	<i>26</i>
4.1 Hasil Akhir (<i>Luaran</i>).....	26
4.1.1 Implementasi Sistem	27
4.1.2 Konfigurasi <i>Arming , Acro, GPS Rescue</i>	30
4.1.3 Setting GPS.....	32

4.1.4 Konfigurasi OSD	33
4.2 Pengujian Luaran	34
4.2.1 verifikasi respon	34
4.2.2 stabilitas <i>gyro</i> dan <i>accelerometer</i>	36
4.2.3 <i>Skenario failsafe</i>	38
4.2.4 kestabilan dan keamanan <i>power supply</i>	39
4.2.5 Verifikasi performa	39
4.3 Analisa Hasil Pengujian	42
4.4 Keterbatasan sistem	43
BAB V PENUTUP	44
5.1 Kesimpulan	44
5.2 Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN	47