

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini dengan judul “Perancangan Ulang Casing Speedometer Panser ANOA 2 untuk Meningkatkan Efektivitas Tampilan Visual”. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan Program Studi Sarjana Desain Produk, Fakultas Industri Kreatif, Universitas Telkom.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh pentingnya peningkatan desain *speedometer* Panser ANOA 2 agar lebih ergonomis dan mudah dibaca, khususnya dalam kondisi operasional militer yang dinamis dan penuh tantangan. Melalui pendekatan *Design Thinking*, penulis berupaya menciptakan solusi desain yang tidak hanya fungsional tetapi juga meningkatkan keselamatan dan efisiensi pengemudi.

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak akan berjalan lancar tanpa dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Hardy Adiluhung, S.Sn., M.Sn. dan Bapak Yanuar Herlambang, S.Sn., M.Ds. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, masukan, dan motivasi selama proses penelitian hingga penyusunan laporan ini.
2. Seluruh dosen dan staf Program Studi Desain Produk Universitas Telkom yang telah memberikan ilmu dan pengalaman berharga selama masa studi.
3. Bpk. Toto Widiyanto selaku personel TNI yang telah memberikan informasi serta meluangkan waktunya selama proses penelitian ini
4. PT Pindad (Persero) dan Pussenkav Bandung yang telah memberikan kesempatan untuk melakukan observasi dan wawancara langsung dengan pengguna Panser ANOA 2.
5. Keluarga terkhusus kepada kedua orang tua saya yang tidak pernah berhenti mendoakan dan memberikan semangat sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

6. Pacar saya Meila Azani Qudsy yang selalu memberikan semangat ketika saya merasa lelah, yang selalu mendoakan saya, yang selalu mengingatkan saya selama mengerjakan tugas akhir ini
7. Teman-teman yang selalu memberikan dukungan moral dan semangat hingga penyelesaian tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Semoga penelitian ini dapat memberikan kontribusi positif bagi pengembangan desain kendaraan militer, khususnya dalam meningkatkan efektivitas dan keselamatan operasional.

Bandung, 26 Juni 2025



Ragil Wildan Muharom