

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadapan Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul *PERANCANGAN SISTEM RUTE KENDARAAN VRP-MT DI PT.XYZ OUTLET A MENGGUNAKAN NEAREST NEIGHBOR ALGORITHM DAN GREEDY-BASED LOAD BALANCING UNTUK MINIMASI BIAYA TRANSPORTASI* sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi S1 Teknik Industri.

Dalam proses penyusunan tugas akhir ini, penulis telah banyak menerima dukungan, arahan, dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Dr. Iphov Kumala Sriwana, S.T., M.Si., IPM., selaku Dosen Pembimbing I, atas segala bimbingan, arahan, dan masukan yang sangat berharga selama proses penulisan tugas akhir ini.
2. Bapak Ari Yanuar Ridwan, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing II, atas waktu dan bimbingannya yang sangat berharga serta turut membantu dalam menyelesaikan penelitian ini.
3. Kedua orang tua tercinta, Nyoman Purwana dan Ni Luh Sri Rahayuni, serta keluarga atas doa, kasih sayang, dukungan moral maupun materiil, serta nasihat yang tak pernah henti diberikan selama penulis menempuh pendidikan hingga menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Bapak Gede Ngurah Surya Kencana selaku manager regional PT.XYZ yang telah memberikan saya kesempatan untuk melakukan penelitian di *outlet A* dan segala masukan yang diberikan selama penulisan tugas akhir ini.
5. Pramasta Rashad Wardhana, atas segala bantuan dan kesabarannya dalam mengajarkan serta membimbing penulis disaat sulit dalam penyelesaian tugas ini.

6. Teman-teman terdekat: Adzra, Dinda, Syifa, Syalma, Amanda, Radit, Ratna, dan Salsa, yang selalu hadir dalam suka dan duka, serta tak henti memberi semangat dan dukungan moral di setiap langkah.
7. Lagu "Tarot" oleh Feast, yang secara tidak langsung menjadi teman setia di malam-malam sunyi penuh perjuangan selama proses penyelesaian tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan guna perbaikan di masa mendatang. Semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan pihak-pihak yang berkepentingan.

Bandung, 26 Juni 2025

Penulis