

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR ORISINALITAS .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. <b>Latar Belakang .....</b>	1
1.2. <b>Rumusan Masalah.....</b>	2
1.3. <b>Tujuan dan Manfaat .....</b>	3
1.4. <b>Batasan Masalah .....</b>	3
1.5. <b>Metode Penelitian.....</b>	3
1.6. <b>Jadwal Pelaksanaan .....</b>	3
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>5</b>
2.1. <b>Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU) .....</b>	5
2.2. <b>Decision Tree.....</b>	7
2.3. <b>Synthetic Minority Over-sampling Technique (SMOTE) .....</b>	10
2.4. <b>Korelasi Pearson.....</b>	12
2.5. <b>Confusion Matrix .....</b>	12
2.6. <b>Hyperparameter Tuning.....</b>	13
<b>BAB 3 PERANCANGAN SISTEM .....</b>	<b>15</b>
3.1. <b>Desain Peracangan Sistem.....</b>	15
3.2. <b>Dataset.....</b>	16
<b>BAB 4 HASIL IMPLEMENTASI .....</b>	<b>19</b>
4.1. <b>Kelas Pada Variabel Status Integrasi dan Proses Penyeimbangan Menggunakan SMOTE.....</b>	19
4.2. <b>Split Data Setelah Penyeimbangan dengan SMOTE .....</b>	20

4.3.    Korelasi Antara Variabel Kelas dan Variabel Klasifikasi .....	21
4.4.    Evaluasi Model Klasifikasi .....	23
4.4.1.    Hasil <i>Confusion Matrix</i> .....	23
4.4.2.    Hasil <i>Hyperparameter Tuning</i> .....	25
4.4.3.    Hasil Evaluasi .....	27
<b>BAB 5    KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>30</b>
5.1.    Kesimpulan .....	30
5.2.    Saran.....	30
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>31</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>34</b>