

ABSTRAK

Pesawat udara merupakan salah satu moda transportasi memiliki berbagai material dan suku cadang dalam pengoperasiannya. Material dan suku cadang ini tentunya harus disimpan dan dirawat dengan baik dan benar, mengingat banyaknya kebutuhan dalam operasional mesin pesawat. Gudang sebagai tempat penyimpanan material dan suku cadang memiliki tugas yang penting dalam pengoperasian pesawat udara. Material dan suku cadang perlu dikelola dengan tepat karena adanya perbedaan karakteristik dan spesifikasi. Maka dari itu, gudang perlu dikelola dengan pengelolaan yang baik dan sistematis.

PT. Garuda Maintenance Facility Aero Asia merupakan organisasi perawatan pesawat udara yang telah menyandang predikat sebagai organisasi perawatan pesawat udara terbesar di Indonesia, memiliki fasilitas untuk mendukung proses perawatan pesawat udara. Gudang yang dimiliki PT. Garuda Maintenance Facility Aero Asia merupakan tempat penyimpanan berbagai peralatan kerja, material dan suku cadang yang diperlukan dalam perawatan pesawat udara. Material pesawat udara terbagi menjadi beberapa bagian, salah satunya *consumable material* atau material habis pakai. Material ini ada yang memiliki masa kadaluarsa dalam kurun waktu tertentu sesuai dengan instruksi yang ditetapkan oleh pabrik pembuat material. Dengan adanya perbedaan karakteristik tersebut, gudang sebagai tempat penyimpanan harus memiliki aturan dan perlakuan khusus dalam menyimpan material, baik dalam penyimpanan, pemakaian atau keluar masuknya material. Hal ini dilakukan guna menghindari terjadinya material kadaluarsa sebelum waktu pemakaian yang nantinya bisa mengurangi efisiensi pengeluaran perusahaan.

Dalam penelitian ini akan dijelaskan seberapa penting manajemen waktu yang diperlukan gudang dalam proses pengoperasiannya.

Kata kunci—*gudang, material, pesawat, PT. Garuda Maintenance Aero Asia*