

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Statistik kecelakaan PT. SBP tahun 2023	3
Gambar 1. 2 Grafik tindakan tidak aman (TAA)	3
 Gambar 2. 1 Logo K3LH	7
Gambar 2. 2 Kerangka kerja untuk budaya keselamatan (Guldenmund, 2010)	9
Gambar 2. 3 Lapisan kebudayaan (EU-OSHA, 2011, p. 14)	9
Gambar 2. 4 Model budaya keselamatan (Guldenmund, 2010) dikutip dalam (Bergh, 2011) ..	11
Gambar 2. 5 Ilustrasi Konsep Budaya Keselamatan yang Disarankan oleh Reason (1997) dalam (Bergh, 2011, p. 11)	11
Gambar 2. 6 Kerangka kerja Budaya Keselamatan (CANSO, 2008)	13
Gambar 2. 7 Ilustrasi Hubungan Antara Model Reason (1997) dan Model Guldenmund (2010) Model Reason (1997) dan Model Guldenmund (2010) tentang budaya keselamatan, dan Model Timbal Balik Bandura (1986). (cooper, 2012 dikutip dalam (Bergh, 2011, p. 13)	13
Gambar 2. 8 Diagram Radar Metode NOSACQ-50	16
Gambar 2. 9 Tabel Daftar Pertanyaan Cara Negatif dan Positif	19
 Gambar 3. 1 Model Konseptual	28
Gambar 3. 2 Diagram Alir Sistematis Penelitian	29
 Gambar 4. 1 Logo Perusahaan PT. SBP	34
Gambar 4. 2 Struktur Organisasi PT. SBP	35
Gambar 4. 3 Tabulasi pengumpulan data kuisioner NOSACQ-50 pada seluruh departemen ..	40
Gambar 4. 4 Tabulasi pengumpulan data kuisioner NOSACQ-50 pada departemen manajemen situs	40
Gambar 4. 5 Tabulasi pengumpulan data kuisioner NOSACQ-50 pada departemen produksi ..	40
Gambar 4. 6 Tabulasi pengumpulan data kuisioner NOSACQ-50 pada departemen Maintenance	40
Gambar 4. 7 Tabulasi pengumpulan data kuisioner NOSACQ-50 pada departemen Engineering	41
Gambar 4. 8 Tabulasi pengumpulan data kuisioner NOSACQ-50 pada departemen HRGA ..	41
Gambar 4. 9 Tabel Aspek NOSACQ-50	42

Gambar 4. 10 Tampilan Inspeksi Keselamatan 1	46
Gambar 4. 11 Tampilan Inspeksi Keselamatan 2	47
Gambar 4. 12 Diagram radar departemen manajemen situs	49
Gambar 4. 13 Diagram radar departemen produksi	50
Gambar 4. 14 Diagram radar departemen pemeliharaan	51
Gambar 4. 15 Diagram radar departemen teknik	52
Gambar 4. 16 Diagram radar departemen HRGA	53
Gambar 4. 17 Diagram radar keseluruhan	54
Gambar 4. 19 Hasil dari Observasi #1	59
Gambar 4. 20 Hasil dari Observasi #2	60
Gambar 4. 21 Hasil dari Observasi #3	61
Gambar 4. 22 Hasil dari Observasi #4	62
Gambar 4. 23 Hasil dari Observasi #5	62
Gambar 4. 24 Hasil dari Observasi #6	63
Gambar 4. 25 Hasil dari Observasi #8	64
Gambar 4. 26 Hasil dari Observasi #9	65
Gambar 4. 27 Gambar jalur hauling	65
Gambar 4. 28 Gambar pekerja tidak menggunakan APD lengkap	66
Gambar 4. 29 Gambar posisi berbahaya	67
Gambar 4. 30 Gambar posisi berbahaya	67