

DAFTAR ISI

| | |
|---|------------|
| LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN | iii |
| ABSTRAK | iv |
| ABSTRACT | v |
| KATA PENGANTAR..... | vii |
| DAFTAR ISI | i |
| DAFTAR GAMBAR..... | iii |
| DAFTAR TABEL | iv |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Perumusan Masalah | 2 |
| 1.3 Tujuan | 2 |
| 1.4 Batasan Masalah | 2 |
| 1.5 Metode Penyelesaian Masalah..... | 3 |
| 1.6 Pembagian Tugas Anggota..... | 4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 5 |
| 2.1 Bandung Flying Club..... | 5 |
| 2.2 Sistem Informasi | 5 |
| 2.3 PHP..... | 6 |
| 2.4 Laravel..... | 6 |
| 2.5 Midtrans..... | 7 |
| 2.6 JavaScript | 7 |
| 2.7 MySQL..... | 7 |
| 2.8 Tailwind..... | 8 |
| 2.9 Development Tools | 8 |
| 2.9.1 GitHub..... | 8 |
| 2.9.2 Visual Studio Code | 9 |
| 2.9.3 Xampp Control Panel | 9 |
| 2.10 Aplikasi Serupa..... | 9 |
| 2.10.1 Aplikasi Indonesia Flying Club..... | 9 |
| 2.10.2 Aplikasi Susi Air | 10 |

| | |
|---|-----------|
| 2.10.3 Aplikasi Lion Air..... | 11 |
| 2.10.4 Perbandingan Fitur | 11 |
| BAB III ANALISIS KEBUTUHAN DAN PERANCANGAN | 12 |
| 3.1 Analisis Kebutuhan Pengguna..... | 12 |
| 3.1.1 Proses Menggali Informasi | 12 |
| 3.1.2 Karakteristik Target Pengguna..... | 13 |
| 3.1.3 Fitur yang Dibutuhkan | 14 |
| 3.2 Perancangan Aplikasi | 15 |
| 3.2.1 Gambaran Umum Aplikasi | 15 |
| 3.2.2 Use Case Diagram | 16 |
| 3.2.3 Perancangan Antarmuka Aplikasi | 17 |
| 3.2.4 Perancangan Basis Data..... | 29 |
| 3.3 Kebutuhan Pengembangan Aplikasi | 30 |
| 3.3.1 Kebutuhan Perangkat Keras | 30 |
| 3.3.2 Kebutuhan Perangkat Lunak..... | 31 |
| BAB IV IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN..... | 32 |
| 4.1 Implementasi Aplikasi | 32 |
| 4.1.1 Struktur Kode Project | 32 |
| 4.1.2 Kesesuaian Terhadap Rancangan | 35 |
| 4.1.3 Hasil Implementasi | 38 |
| 4.2 Pengujian Aplikasi | 38 |
| 4.2.1 Pengujian Fungsionalitas | 38 |
| 4.2.2 Pengujian ke Pengguna..... | 46 |
| 4.2.3 Diskusi Hasil Pengujian | 49 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 50 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 50 |
| 5.2 Saran | 50 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 51 |