

DAFTAR PUSTAKA

- Ardiansyah, G. (2020). *PERANCANGAN LOKER BARANG DI TAMAN RENGOL KOTA BANDUNG*. https://openlibrarypublications.telkomuniversity.ac.id/index.php/artdesign/article/view/12321?_cf_chl_tk=nP4bNAjmYYXRhTO1.XnvtkX1pyydLJEVp6Y8DIH0GNw-1722751044-0.0.1.1-8532
- Bertolini, L. (2022). Memanfaatkan Bonus Kereta Api: Model Penangkapan Nilai Simpul-Tempat untuk Area Stasiun. *Perencanaan Kota*, 7(1), 5-18.
- Cascetta, E., & Carteni, A. (2020). Model Pilihan Stasiun Kereta Api Berbasis Utilitas untuk Permintaan Regional. *Transportation Research Procedia*, 45, 111-118.
- christella, C., Werdiningsih, H., & Darmawan, E. (2014). STASIUN MRT TERINTEGRASI BLOK M JAKARTA (PENEKANAN DESAIN ARSITEKTUR HIGH-TECH). <https://download.garuda.kemdikbud.go.id/article.php?article=1161664&val=5970&title=STASIUN%20MRT%20TERINTEGRASI%20BLOK%20M%20JAKARTA%20PENEKANAN%20DESAIN%20ARSITEKTUR%20HIGH-TECH>
- Hm, E., Mubarak, A.H., & Hasan, M. (2023). PERAWATAN JALAN REL KERETA API ANTARA STASIUN TANJUNG PRIOK - STASIUN KEMAYORAN. *SENTRI: Jurnal Riset Ilmiah*. <https://ejournal.nusantaraglobal.ac.id/index.php/sentri/article/view/1055>
- Jeekel, J. F. (2020). Layanan loker pintar: Studi Eksplorasi tentang Adopsi Layanan Loker Pintar. *Sustainability*, 12(16), 6535.
- Jeekel, J. F. (2020). Layanan Loker Pintar: Studi Eksplorasi tentang Adopsi Layanan Loker Pintar. *Sustainability*, 12(16), 6535.
- Kaupilla, J. (2019). Inovasi dalam Transportasi Kereta Api: Perspektif untuk Mobilitas Berkelanjutan. Dalam A. H. M. Almeida & R. Rezende (Eds.), *Mobilitas Berkelanjutan*. Springer.
- Kim, K., Choi, H., & Kim, J. (2022). Studi Pengembangan Sistem Loker Digital untuk Pengguna Stasiun Kereta Api. *Jurnal Transportasi Lanjutan*, 2022, 1-10.
- Kim, K., Choi, H., & Kim, J. (2022). Studi Pengembangan Sistem Loker Digital untuk Pengguna Stasiun Kereta Api. *Jurnal Transportasi Lanjutan*, 2022, 1-10.
- Kunze, O., Hoven, E. D., Xambili, N., & Akiki, B. (2021). Loker Digital: Studi Empiris tentang Adopsi dan Penggunaan. In: *Prosiding Konferensi CHI 2021 tentang Faktor Manusia dalam Sistem Komputasi* (pp. 1-16). Asosiasi untuk Mesin Komputasi.
- Lyu, G., & Teo, C. (2019). Inovasi Last Mile: Kasus Jaringan Aliansi Loker. *Urbanism eJournal*. <https://www.deepl.com/en/translator#en/id/Lyu%2C%20G.%2C%20%26%2>

[0Teo%2C%20C.%20\(2019\).%20Last%20Mile%20Innovation%3A%20The%20Case%20of%20the%20Locker%20Alliance%20Network.%20Urbanism%20eJournal.](#)

Marinov, M., Golakov, P., Geldenhuys, J., & Mortimer, P. (2022). *Desain dan Operasi Stasiun Kereta Api: Mengintegrasikan Teknologi dan Inovasi Baru*. Elsevier.

PERANCANGAN LOKER ERGONOMIS DAN OTOMATIS DENGAN MENGGUNAKAN ANTROPOMETRI DAN RFID CARD DI LABORATORIUM INDUSTRI UNIVERSITAS KRISNADWIPAYANA. INDUSTRIKRISNA.

<https://www.semanticscholar.org/paper/PERANCANGAN-LOKER-ERGONOMIS-DAN-OTOMATIS-DENGAN-DAN-Gede/bafd00b7d85de352652585212c4f1de63ad14a84>

Pourahmadi-Nakhli, M., Hosseini, S. A., Talebian, M., & Amini, A. (2022). Model Multi-Tujuan yang Disempurnakan untuk Penentuan Lokasi Fasilitas Umum di Daerah Perkotaan. *Ilmu Perencanaan Sosial Ekonomi*, 82, 101198.

Rød, J. K., Vitchinvannee, T., & Warapornprisum, N. (2020). Ruang tunggu di terminal angkutan umum: Kualitas layanan dari perspektif penumpang dan operator. *Studi Kasus Kebijakan Transportasi*, 8(4), 1176-1188.

Rödel, K., & Monheim, R. (2021). *Masa Depan Stasiun Kereta Api: Pusat Mobilitas Terpadu untuk Transportasi Berkelanjutan*. Springer Nature.

Rödel, K., & Monheim, R. (2021). *Masa Depan Stasiun Kereta Api: Pusat Mobilitas Terpadu untuk Transportasi Berkelanjutan*. Springer Nature.

Sheifana (2023) *PERANCANGAN ULANG INTERIOR FASILITAS PUBLIK STASIUN KERETA API BANDUNG BAGIAN UTARA DENGAN PENDEKTAHAN LOKALITAS*.

<https://openlibrary.telkomuniversity.ac.id/home/catalog/id/200126/slug/perancangan-ulang-interior-fasilitas-publik-stasiun-kereta-api-bandung-bagian-utara-dengan-pendekatan-lokalitas.html>

Sunimbar, S., Hasan, M.H., Sukmawati, S., Manek, A.H., & Andrinata, A. (2023). Pemetaan Fasilitas Publik Desa Fatumnasi Kecamatan Fatumnasi Kabupaten Timor Tengah Selatan. *Kelimutu Journal of Community Service*.

<https://ejurnal.undana.ac.id/index.php/kjcs/article/view/13626>

Sussman, J. S., Marić, I. P., Perkovic, J. R., & Cukrov, Š. (2021). Fasilitas Umum dan Infrastruktur Berkelanjutan. *Kota dan Masyarakat Berkelanjutan*, 75, 103299.

Sussman, J. S., Marić, I. P., Perkovic, J. R., & Cukrov, Š. (2021). Fasilitas Umum dan Infrastruktur Berkelanjutan. *Kota dan Masyarakat Berkelanjutan*, 75, 103299.

T.A. Pawestri, Kurniadi, A. & Zulkarnaen, G.P. (2022). Implementasi Konsep Distancing Fisik pada Desain Kursi Tunggu di Ruang Publik. *Konferensi Internasional ke-4 tentang Inovasi dalam Teknik dan Pendidikan Profesional*

Taufik, (2021). *PERANCANGAN LOKER UNTUK MENGURANGI KELEMBABAN PADA PAKAIAN DI KOLAM RENANG N112 BANDUNG*.

<https://openlibrary.telkomuniversity.ac.id/home/catalog/id/175654/slug/perancangan->

[loker-untuk-mengurangi-kelembaban-pada-pakaian-di-kolam-renang-n112-bandung.html](#)

Xu, X., Chen, A., Yang, C., Li, Z., & Wong, S. C. (2020). Memodelkan perilaku perjalanan penumpang kereta api untuk penyediaan informasi dengan penggunaan sumber data hibrida yang cerdas. *Penelitian Transportasi Bagian C: Teknologi yang sedang berkembang*, 114, 508-523.