

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Pemantauan baterai menggunakan aplikasi.....	3
Gambar 1. 2 Pemantauan status baterai pada SPBKLU .....	4
Gambar 1. 3 Parameter Li-Ion Battery.....	4
Gambar 1. 4 Data penjualan kendaraan listrik di Indonesia .....	5
Gambar 1. 5 Survey kekhawatiran calon pengguna kendaraan listrik .....	6
Gambar 3. 1 Overall Function Sistem Monitoring SOH.....	14
Gambar 3. 2 Function Tree Sistem Monitoring SOH .....	14
Gambar 3. 3 Diagram Blok Level 0 .....	16
Gambar 3. 4 Diagram Blok Level 1 .....	17
Gambar 3. 5 Diagram Blok Level 2 .....	18
Gambar 3. 6 Diagram Blok Level 3 .....	19
Gambar 3. 7 Flowchart Sistem.....	21
Gambar 3. 8 Halaman awal website.....	25
Gambar 3. 9 Menu Pilih baterai .....	25
Gambar 3. 10 Halaman utama website .....	25
Gambar 3. 11 Desain Interface Monitoring SOH Battery .....	26
Gambar 4. 1 Skema Diagram .....	28
Gambar 4. 2 Charge dan discharge baterai.....	31
Gambar 4. 3 Grafik data discharge MATLAB INR18650 .....	32
Gambar 4. 4 source code pengujian metode LSTM.....	33
Gambar 4. 5 source code pengujian metode SVR.....	33
Gambar 4. 6 source code pengujian metode Decision Tree .....	34
Gambar 4. 7 Hasil percobaan metode Decision Tree 18650 .....	37
Gambar 4. 8 Hasil percobaan metode SVR 18650 .....	37
Gambar 4. 9 Hasil percobaan metode LSTM 18650.....	37
Gambar 4. 10 Tampilan menu awal website .....	38
Gambar 4. 11 Tampilan pemilihan jenis baterai.....	39
Gambar 4. 12 Penampilan hasil .....	39
Gambar 4. 13 Tampilan grafik keseluruhan .....	40

Gambar 4. 14 source code front end website .....	40
Gambar 4. 15 Source code back end website.....	41
Gambar 4. 16 Skema keseluruhan sistem .....	45
Gambar 5. 1 menunjukkan antarmuka hasil prediksi State Of Health (SOH) .....	47
Gambar 5. 2 Hasil pengujian data parameter yang diterima website.....	56
Gambar 5. 3 Hasil pengujian penampilan SOH dan parameterlain pada website.....	57
Gambar 5. 4 Hasil pengujian penampilan grafik pada website.....	58
Gambar 5. 5 Hasil analisis website mode dekstop.....	58
Gambar 5. 6 Hasil analisis website mode mobile .....	59