

DAFTAR ISI

| | |
|------------------------------------|------|
| LEMBAR PERSETUJUAN..... | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN | iii |
| HALAMAN PERNYATAAN | iv |
| ABSTRAK | v |
| ABSTRACT..... | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR TABEL..... | xi |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 3 |
| 1.3 Rumusan Masalah | 3 |
| 1.4 Pertanyaan Perancangan..... | 3 |
| 1.5 Tujuan Perancangan | 3 |
| 1.6 Batasan Masalah..... | 3 |
| 1.7 Ruang Lingkup Perancangan..... | 3 |
| 1.8 Manfaat Perancangan | 4 |
| 1.9 Sistematika Penulisan..... | 4 |
| BAB II KAJIAN PUSTAKA | 6 |
| 2.1 Penelitian Terdahulu..... | 6 |
| 2.2 Landasan Teori | 7 |
| 2.2.1 Pengertian Perancangan | 7 |
| 2.2.2 Kereta Api | 7 |
| 2.2.3 Jarak | 10 |
| 2.2.4 Antropometri..... | 12 |
| 2.2.5 Produk Tas | 14 |
| 2.2.6 Tas Ransel | 17 |
| 2.2.7 Bagian – Bagian Tas | 18 |
| 2.2.8 Material Tas | 20 |
| 2.2.9 Barang Bawaan | 24 |