

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
ABSTRACT .....	iii
LEMBAR PENGESAHAN .....	v
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR SIMBOL .....	xiii
DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN .....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Rumusan Masalah .....	8
I.3 Tujuan.....	9
I.4 Manfaat.....	9
I.5 Batas dan Asumsi .....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
II.1 Literatur terkait Teori/Konsep Umum/Model/Kerangka Kerja.....	12
II.1.1 <i>Asphalt Mixing Plant</i> .....	12
II.1.2 Rantai Pasok.....	13
II.1.3 Distribusi.....	13
II.1.4 <i>Maximal Covering Location Problem</i> .....	14
II.2 Alasan Pemilihan Metode .....	14
II.3 Perbandingan Tugas Akhir Terdahulu .....	15
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	16
III.1 Kerangka Berpikir .....	16
III.2 Sistematisasi Penyelesaian Masalah.....	16
III.2.1 Tahap Pendahuluan .....	18
III.2.2 Tahap Pengumpulan Data .....	18
III.2.3 Tahap Pengolahan Data.....	18
III.2.4 Tahap Analisis .....	18
III.2.5 Tahap Kesimpulan dan Saran.....	18

III.3 Rancangan Pengumpulan Data.....	19
BAB IV PERANCANGAN SISTEM.....	21
IV.1 Pengumpulan Data .....	21
IV.1.1 Kriteria Pemilihan Lokasi Usulan .....	21
IV.1.2 Permintaan <i>Hotmix</i> .....	25
IV.1.3 Indeks Kepadatan Jalan .....	26
IV.1.3 Indeks Pembangunan Manusia (IPM) .....	27
IV.1.4 Indeks Risiko Bencana .....	28
IV.2 Pengolahan Data.....	29
IV.2.1 Matriks Jarak .....	30
IV.2.2 Matriks Waktu Tempuh .....	31
IV.2.3 Input nilai Matriks $d_{ij}$ , $I$ , dan $J$ .....	32
IV.2.4 Pendefinisian Variabel Keputusan.....	33
IV.2.5 Input Parameter .....	33
IV.2.6 Pendefinisian Fungsi Tujuan .....	33
IV.2.7 Pendefinisian Batasan.....	34
IV.3 Hasil Rancangan.....	34
IV.4 Verifikasi dan Validasi .....	36
IV.4.1 Verifikasi Hasil .....	37
IV.4.1 Validasi Hasil.....	39
BAB V ANALISA HASIL .....	40
V.1 Analisis Sensitivitas .....	40
V.2 Analisis Perbandingan Cakupan Layanan Eksisting dan Usulan .....	41
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	43
VI.1 Kesimpulan .....	43
VI.2 Saran .....	43
DAFTAR PUSTAKA .....	44