

## DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Panjang jalan provinsi berdasarkan UPTD .....	2
Gambar I.2 Kondisi jalan di setiap UPTD .....	2
Gambar I.3 Jumlah AMP di Jawa Barat .....	4
Gambar I.4 Perbandingan waktu tempuh aktual dengan target waktu tempuh.....	4
Gambar I.5 Diagram Ishikawa .....	7
Gambar II.1 Alur pengoperasian AMP Tipe Batch Plant .....	12
Gambar III.1 Kerangka Berpikir .....	16
Gambar III.2 Sistematisa Penyelesaian Masalah.....	17
Gambar IV.1 Alur Proses Pengolahan Data .....	29
Gambar IV.2 Input Rentang Titik Kandidat Lokasi AMP .....	32
Gambar IV.3 Nilai s sebagai Target Waktu Maksimum .....	32
Gambar IV.4 Matriks <i>dij</i> .....	32
Gambar IV.5 Penyelesaian Titik Kandidat Lokasi AMP.....	32
Gambar IV.6 Input Variabel Keputusan .....	33
Gambar IV.7 Input Parameter .....	33
Gambar IV.8 Input Parameter Tambahan .....	33
Gambar IV.9 Input Fungsi Tujuan.....	34
Gambar IV.10 Input Fungsi Pembatas .....	34
Gambar IV.11 Jumlah AMP Terpilih.....	35
Gambar IV.12 Jumlah AMP Terpilih Terhadap Cakupan Pelayanan .....	35
Gambar IV.13 Peta Radius Layanan AMP Usulan UPTD III .....	36
Gambar V.1 Peningkatan Nilai Ambang Batas Kepadatan Jalan .....	40
Gambar V.2 Peningkatan Nilai Ambang Batas IPM .....	41
Gambar V.3 Peta Radius Pelayanan AMP di UPTD III .....	42
Gambar V.4 Peta Radius Pelayanan AMP Usulan di UPTD III.....	42