

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 2. 1 <i>Software Requirement Specification</i> | 12 |
| Tabel 2.2 Spesifikasi Fitur Umum | 19 |
| Tabel 2.3 Spesifikasi Fitur Tambahan..... | 20 |
| Tabel 2.4 Verifikasi Fitur Umum 1 | 21 |
| Tabel 2.5 Verifikasi Fitur Umum 2 | 22 |
| Tabel 2.6 Verifikasi Fitur Umum 3 | 23 |
| Tabel 2.7 Verifikasi Fitur Umum 4 | 23 |
| Tabel 2.8 Verifikasi Fitur Umum 5 | 24 |
| Tabel 2.9 Verifikasi Fitur Tambahan 1 | 25 |
| Tabel 2.10 Verifikasi Fitur Tambahan 2 | 26 |
| Tabel 3. 1 Kelebihan dan Kekurangan Alternatif Solusi | 31 |
| Tabel 3. 2 Perbandingan Algoritma Dijkstra dan Algoritma Algoritma A* | 39 |
| Tabel 3. 3 Pengujian Bobot Kriteria menggunakan metode AHP | 41 |
| Tabel 3. 4 Penentuan Prioritas Bobot Kriteria | 41 |
| Tabel 3. 5 Pengujian Matriks Algoritma Dijkstra dan Algoritma A* | 42 |
| Tabel 3. 6 (a) Jadwal Kegiatan Penelitian Januari-Maret | 50 |
| Tabel 3. 6 (b) Jadwal Kegiatan Penelitian April-Juni | 51 |
| Tabel 3. 7 Anggaran Kegiatan Penelitian..... | 52 |
| Tabel 4. 1 Pengujian Fitur Lokasi pada Sistem SITIKAR..... | 78 |
| Tabel 4. 2 Pengujian Fitur Rute Navigasi pada Sistem SITIKAR..... | 80 |
| Tabel 4. 3 Pengujian Fitur <i>Zoom</i> pada Sistem SITIKAR..... | 81 |
| Tabel 4. 4 Pengujian Fitur <i>Traffic</i> pada Sistem SITIKAR..... | 83 |
| Tabel 4. 5 Pengujian Fitur <i>Find my location</i> pada Sistem SITIKAR | 83 |
| Tabel 4. 6 Pengujian Fitur <i>Reset bearing to north</i> pada Sistem SITIKAR..... | 84 |
| Tabel 4. 7 Pengujian Waktu Tempuh SITIKAR Terhadap Aktivitas Lalu Lintas pada Rute Mako Pusat-Masjid Raya Bandung | 85 |
| Tabel 4. 8 Pengujian Waktu Tempuh <i>Google Maps</i> Terhadap Aktivitas Lalu Lintas pada Rute Mako Pusat-Masjid Raya Bandung | 87 |
| Tabel 4. 9 Pengujian Waktu Tempuh <i>Waze</i> Terhadap Aktivitas Lalu Lintas pada Rute Mako Pusat-Masjid Raya Bandung..... | 89 |
| Tabel 4. 10 Pengujian Waktu Tempuh <i>Bing Maps</i> Terhadap Aktivitas Lalu Lintas pada Rute Mako Pusat-Masjid Raya Bandung | 91 |

Tabel 4. 11 Perbandingan *Data Response Time* Kasus Kebakaran dengan Platform Navigasi
Lain94