

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Ilustrasi Perhitungan Menggunakan Algoritma Dijkstra.....	35
Gambar 3. 2 Ilustrasi Perhitungan Algoritma A*.....	37
Gambar 3. 3 <i>Flowchart</i> Sistem.....	45
Gambar 3. 4 (a) Tampilan <i>Dashboard</i> SITIKAR	46
Gambar 3. 4 (b) Tampilan <i>Menu</i> SITIKAR.....	46
Gambar 3. 5 Tampilan Penentuan Rute.....	47
Gambar 3. 6 DFD <i>Level 0</i>	48
Gambar 3. 7 DFD <i>Level 1</i>	49
Gambar 3. 8 Kodingan <i>Menu</i> pada HTML	54
Gambar 3. 9 Tampilan <i>Menu</i>	54
Gambar 3. 10 Kodingan <i>Directions</i>	55
Gambar 3. 11 Tampilan <i>Directions</i>	55
Gambar 3. 12 Kodingan <i>Traffic Information</i>	56
Gambar 3. 13 Tampilan <i>Map Traffic Information</i>	56
Gambar 3. 14 Tampilan <i>Map</i> Menggunakan <i>Traffic Incidents</i>	57
Gambar 3. 15 Tampilan <i>Map</i> Menggunakan <i>Traffic Flow</i>	57
Gambar 3. 16 Tampilan <i>Map</i> dengan Menyalakan <i>Traffic Incidents</i> dan <i>Traffic Flow</i>	58
Gambar 3. 17 Kodingan <i>Styling CSS</i> Bagian <i>Body</i>	59
Gambar 3. 18 Kodingan CSS Animasi <i>loading-circle</i>	60
Gambar 3. 19 Cara kerja API TomTom	61
Gambar 3. 20 Kodingan API TomTom Memanggil <i>Website SDK</i> dan <i>Searchbox</i>	61
Gambar 3. 21 Kodingan API TomTom Memanggil CSS <i>Traffic Incidents</i>	61
Gambar 3. 22 Kodingan Kalkulasi Rute dengan Pemanfaatan Algoritma A*.....	62
Gambar 3. 23 Kodingan Framework FLASK Sebagai <i>Media Hosting</i>	64
Gambar 3. 24 Kodingan Interaksi Tombol Menu pada <i>JavaScript ES6</i>	65
Gambar 3. 25 Tampilan Tombol <i>Menu</i>	65
Gambar 3. 26 Tampilan <i>Navigation Bar</i> Ketika <i>Menu</i> Terbuka.....	66
Gambar 3. 27 Tampilan <i>Navigation Bar</i> Ketika <i>Menu</i> Tertutup	66
Gambar 3. 28 Salah Satu Kodingan <i>Point of Interest</i>	67
Gambar 3. 29 Tampilan <i>Point of Interest</i>	67
Gambar 3. 30 Kodingan untuk Menampilkan Hasil Pencarian.....	68
Gambar 3. 31 Tampilan Hasil Pencarian Rute	68

Gambar 3. 32 Kodingan <i>Traffic Incidents</i>	69
Gambar 3. 33 Tampilan <i>Traffic Incidents</i>	70
Gambar 3. 34 Kodingan <i>Traffic Flow</i>	70
Gambar 3. 35 Tampilan <i>Traffic Flow</i>	71
Gambar 3. 36 Kodingan Kolom Pencarian Utama.....	71
Gambar 3. 37 Tampilan Kolom Pencarian Utama	72
Gambar 3. 38 Tampilan <i>Pop Up</i> POI Keterangan Tempat	73
Gambar 3. 39 Tampilan <i>Direction Box</i>	74
Gambar 3. 40 Tampilan <i>Traffic Information</i> pada SITIKAR	75
Gambar 3. 41 Tampilan Hasil Navigasi Rute pada SITIKAR	76
Gambar 3. 42 Tampilan Hasil Pencarian pada SITIKAR	76
Gambar 4. 1 Pengukuran Waktu Tempuh SITIKAR	86
Gambar 4. 2 Pengukuran Waktu Tempuh <i>Google Maps</i>	88
Gambar 4. 3 Pengukuran Waktu Tempuh <i>Waze</i>	90
Gambar 4. 4 Pengujian Waktu Tempuh <i>Bing Maps</i>	92
Gambar 4. 5 Perbandingan Pengukuran Waktu Tempuh antar Peta Navigasi pada Tanggal 24 Juni 2024.....	93
Gambar 4. 6 Perbandingan Waktu Tempuh antara Tindakan <i>Rescue</i> dan Peta Navigasi pada Sampel Kasus 1.....	95
Gambar 4. 7 Perbandingan Waktu Tempuh antara Tindakan <i>Rescue</i> dan Peta Navigasi pada Sampel Kasus 2.....	96
Gambar 4. 8 Perbandingan Waktu Tempuh antara Tindakan <i>Rescue</i> dan Peta Navigasi pada Sampel Kasus 3.....	96
Gambar 4. 9 Perbandingan Waktu Tempuh antara Tindakan <i>Rescue</i> dan Peta Navigasi pada Sampel Kasus 4.....	97
Gambar 4. 10 Perbandingan Waktu Tempuh antara Tindakan <i>Rescue</i> dan Peta Navigasi pada Sampel Kasus 5.....	97