

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas limpahan karunia dan berkah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan buku tugas akhir dengan judul “Modifikasi Bldc *Wheelhub* Motor Berdasarkan Analisa Efek Ketebalan Magnet Terhadap Torsi dan Rpm” dengan sebaik-baiknya. Pada tugas akhir ini akan dibahas terkait pengaruh efek ketebalan magnet pada motor bldc *wheelhub* motor dengan menggunakan aplikasi *Ansys Motor Cad* dan pengujian *independent* dapat menghasilkan torsi yang tinggi dan rpm rendah untuk penggerak kendaraan motor listrik yang digunakan di perkotaan. Dalam menyelesaikan buku tugas akhir ini, tentunya banyak kesulitan yang dialami penulis. Namun, semua kesulitan tersebut dapat diatasi dengan lancar berkat bantuan dari beberapa pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua Orang tua yang telah memberikan dukungan materi dan psikologis kepada penulis selama proses penelitian hingga penyelesaian tugas akhir ini.
2. Bapak Moch. Iskandar Riansyah, S.ST., M.T. selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bimbingan kepada penulis selama proses penyelesaian tugas akhir.
3. Bapak Dimas Adiputra, B.Sc., M.Phil., Ph.D. selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan kepada penulis selama proses pembuatan laporan tugas akhir.
4. Bapak Rifki Dwi Putranto, S.T., M.T. selaku dosen teknik elektro yang telah memfasilitasi penulis selama proses pengerjaan tugas akhir hingga selesai.
5. Teman-teman program studi Teknik Elektro Angkatan II Institut Teknologi Telkom Surabaya.
6. Segenap Bapak/Ibu dosen pengajar di jurusan Teknik Elektro di Institut Teknologi Telkom Surabaya
7. Nadia, Yosefan dan Lutfi sebagai teman seperjuangan yang selalu memberikan support pada penulis dari awal hingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.

8. Team EV Institut Teknologi Telkom Surabaya yang telah banyak memberikan saran dan dukungan.

harapan penulis bahwa peneliti-peneliti berikutnya akan melanjutkan penelitian ini dengan semangat dan dedikasi untuk menggali lebih dalam, membawa penelitian ini ke tingkat yang lebih tinggi, dan menghadirkan inovasi yang bermanfaat bagi dunia otomotif dan akademis. Semoga hasil penelitian selanjutnya dapat memberikan wawasan yang berharga dan memberikan solusi yang lebih efektif terhadap tantangan kendaraan listrik yang dihadapi.

Surabaya, 05 Januari 2023



Aldo Juan Widodo