

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jadwal Penelitian.....	4
Tabel 2. 1 Spesifikasi Wheelhub Motor Eksisting	8
Tabel 2. 2 State Of art Effisiensi	11
Tabel 3. 1 Timeline Pelaksanaan Penelitian.....	13
Tabel 3. 2 Hasil Simulasi Parameter Motor Eksisting	22
Tabel 3. 3 Hasil Simulasi Parameter Motor Modifikasi 2,6mm.....	23
Tabel 3. 4 Hasil Simulasi Parameter Motor Modifikasi 3,0mm.....	24
Tabel 4. 1 Perbandingan Torsi dan RPM pada Variasi Perubahan Ketebalan Magnet	25
Tabel 4. 2 Data Rpm pada Motor Wheelhub.....	26
Tabel 4. 3 Data Torque Pada Motor Wheelhub.....	27
Tabel 4. 4 Data Trafic Force Magnet 2,2mm	30
Tabel 4. 5 Data Trafic Force Magnet 2,6mm	31
Tabel 4. 6 Data Trafic Force Magnet 3,0mm	34
Tabel 4. 7 Pengaruh In & Out Power Terhadap RPM Magnet 2,2mm	37
Tabel 4. 8 Pengaruh In & Out Power Terhadap RPM Magnet 2,6mm	39
Tabel 4. 9 Pengaruh In & Out Power Terhadap RPM Magnet 3,0mm	40
Tabel 4. 10 Pengaruh In & Out Power Terhadap Torque Magnet 2,2mm	41
Tabel 4. 11 Pengaruh In & Out Power Terhadap Torque Magnet 2,6mm	43
Tabel 4. 12 Pengaruh In & Out Power Terhadap Torque Magnet 3,0mm	45
Tabel 4. 13 Perbandingan Effisiensi Terhadap Variasi Ketebalan Magnet.....	47
Tabel 4. 14 Pengaruh In&Out Pada Effisiensi Motor Dengan Magnet 2,2mm ...	50
Tabel 4. 15 Pengaruh In&Out Pada Effisiensi Motor Dengan Magnet 2,6mm ...	49
Tabel 4. 16 Pengaruh In&Out Pada Effisiensi Motor Dengan Magnet 3,0mm ...	50
Tabel 4. 17 Batasan Torsi.....	51