

**MODIFIKASI MOTOR BLDC WHEELHUB
BERDASARKAN ANALISA EFEK KETEBALAN
MAGNET TERHADAP TORSI DAN RPM**

***MODIFYING BLDC WHEELHUB MOTOR BASED ON
ANALYSIS OF MAGNET THICKNESS ON TORQUE
AND RPM EFFECTS***

TUGAS AKHIR

Disusun sebagai syarat mata kuliah Tugas Akhir

Program Studi S1 Teknik Elektro

Disusun oleh :

ALDO JUAN WIDODO

1103192024



**Universitas
Telkom**

FAKULTAS TEKNIK ELEKTRO

UNIVERSITAS TELKOM

SURABAYA

2024