

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul “Optimalisasi Kinerja Algoritma Alokasi Sumber Daya Radio pada Komunikasi *Vehicle-to-Vehicle* (V2V)”, menggunakan Algoritma FIFO, *Greedy*, dan *Genetic*”. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi di program sarjana Teknik Telekomunikasi Fakultas Teknik Elektro.

Kami menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada dosen pembimbing kami, Dr. Linda Meylani S.T., M.T. dan Vinsensius Sigit W.P., S.T., M.T. yang telah memberikan bimbingan, saran, dan dukungan yang sangat berarti selama proses penelitian dan penulisan tugas akhir ini. Ucapan terima kasih juga kami sampaikan kepada keluarga kami yang selalu memberikan doa dan dukungan moral, serta teman-teman yang turut membantu dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Tugas akhir ini membahas implementasi algoritma alokasi seperti FIFO, *Greedy*, dan *Genetic* dalam komunikasi *vehicle-to-vehicle* (V2V) yang diuji dalam sebuah skenario. Model sistem ini disimulasikan dengan pendekatan *clustering* dan *non clustering* untuk membandingkan performansi kedua metode tersebut. Kami berharap tugas akhir ini dapat memberikan kontribusi bagi perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang komunikasi V2V.

Kami menyadari bahwa tugas akhir ini masih memiliki kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu, kami sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Akhir kata, kami berharap tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan semua pihak yang berkepentingan.

Bandung, 24 Juni 2024

Radit, Satrio, Raffie