

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| LEMBAR PENGESAHAN | i |
| LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS | ii |
| IDENTITAS BUKU | iii |
| ABSTRAK | iv |
| ABSTRACT | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| UCAPAN TERIMAKASIH | vii |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR GAMBAR | ii |
| DAFTAR TABEL | iii |
| DAFTAR ISTILAH | iv |
| DAFTAR SINGKATAN | 1 |
| BAB I PENDAHULUAN | 2 |
| 1.1 Latar Belakang | 2 |
| 1.2 Tujuan dan Manfaat | 4 |
| 1.3 Rumusan Masalah | 4 |
| 1.4 Batasan Masalah | 5 |
| 1.5 Metodologi | 5 |
| 1.6 Sistematika Penulisan | 6 |
| BAB II DASAR TEORI | 7 |
| 2.1 PT. Pelayaran Nasional Indonesia (PELNI) | 7 |
| 2.2 Kubernetes | 8 |
| 2.3 DCIM | 9 |
| 2.4 Orange Pi | 9 |
| 2.5 Ubuntu | 10 |
| 2.6 Microservices | 10 |
| 2.7 NetBox | 12 |
| 2.8 Docker..... | 13 |
| 2.9 Grafana..... | 14 |
| 2.10 Prometheus..... | 14 |
| 2.11 Bot Telegram | 15 |

| | |
|---|------------|
| BAB III PERENCANAAN DAN MODEL SISTEM | 17 |
| 3.1 Deskripsi Proyek Akhir | 17 |
| 3.2 Blok Diagram Sistem..... | 17 |
| 3.3 Tahapan Pengerjaan | 18 |
| BAB IV HASIL DAN PENGUJIAN | 27 |
| 4.1 Deskripsi Hasil..... | 27 |
| 4.2 Hasil Sistem Kubernetes | 27 |
| 4.3 Pengujian Fungsionalitas | 27 |
| 4.4 Penggunaan CPU dan <i>Memory</i> | 28 |
| 4.5 <i>Performance Test</i> | 29 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 31 |
| 5.1 Kesimpulan | 31 |
| 5.2 Saran | 31 |
| DAFTAR PUSTAKA | 32 |
| LAMPIRAN | 4-1 |