

# **USULAN STANDARDISASI DESAIN *OBLIQUE APPROACH BOOTH* DENGAN PENDEKATAN *DESIGN THINKING***

Nama : Adrianus Satria Pinandita  
NIM : 1203200002  
Pembimbing : 1. Perdana Suteja Putra, S.T., M.T.  
2. Domingo Bayu Baskara, S.T., M.MT., PMP.

## **ABSTRAK**

*Oblique Approach Booth* (OAB) merupakan inovasi di bidang infrastruktur yang sangat penting karena mampu menyelesaikan masalah over kuota di saat waktu sibuk seperti saat musim mudik lebaran. Seiring dengan meningkatnya kebutuhan *Oblique Approach Booth* (OAB) maka diperlukan standard dalam pembangunan *Oblique Approach Booth* (OAB). Penelitian ini bertujuan untuk membuat standarisasi dalam pembuatan *Oblique Approach Booth* (OAB). Terdapat beberapa permasalahan yang dialami dari 10 pengguna *Oblique Approach Booth* (OAB), 5 pengendara mengeluhkan bahwa lebar gardu tol kurang lebar, 3 pengendara mengeluhkan bahwa posisi mesin pada *Oblique Approach Booth* (OAB) tidak nyaman. 2 pengendara yang mengeluhkan mengenai kemiringan *Oblique Approach Booth* (OAB) tidak standard. Proses pembuatan standarisasi desain *Oblique Approach Booth* (OAB) dapat menggunakan *framework Design Thinking*. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat digunakan di seluruh *Oblique Approach Booth* (OAB) di jalan tol Indonesia.

Kata Kunci : *Oblique Approach Booth*, Standardisasi, *Design Thinking*, Gerbang Tol, Desain