

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	12
1.1 Latar Belakang	12
1.2 Rumusan Masalah	13
1.3 Tujuan dan Manfaat	13
1.4 Batasan Masalah	13
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1 Penelitian Terdahulu	14
2.2 Dasar Teori	16
2.2.1 Excavator	16
2.2.2 Data Mining	16
2.2.3 Permasalahan Regresi	17
2.2.4 Metode Decision Tree	18
2.2.5 Random Forest	18
2.2.6 Random Forest Regression	20
2.2.7 Hyperparameter Grid Search	20
2.2.8 Evaluasi Hasil Regresi	21
2.2.9 Python	22
2.2.10 Flask	22
BAB 3 METODOLOGI	24
3.1 Metode yang Digunakan	24
3.2 Prosedur Penelitian	25
3.2.1 Studi Literatur	25
3.2.2 Pengumpulan Data	25

3.2.3	Perancangan Model Random Forest Regression	26
3.2.4	Evaluasi model <i>Random Forest Regression Overfitting</i> atau <i>Underfitting</i>	27
3.2.5	Deployment Website Sistem Estimasi Biaya Servis Alat Berat Berbasis <i>Website</i>	28
3.2.6	Kesimpulan	28
3.3	Alat dan Bahan Penelitian	28
3.4	Jadwal Pelaksanaan	29
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN	31
4.1	Hasil penelitian	31
4.1.1	Pembuatan Model <i>Random Forest Regresi</i>	32
4.1.2	<i>Deployment</i> Model Random Forest Regresi	36
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	39
5.1	Kesimpulan	39
5.2	Saran	39
DAFTAR PUSTAKA		40
BIODATA PENULIS		42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Metode Decision Treee	18
Gambar 2. 2	Random Forest	18
Gambar 3. 1	Diagram Alur Random Forest Regression	24
Gambar 3. 2	Diagram Alur Penelitian	25
Gambar 3. 3	Diagram Alur Sistem	27
Gambar 4. 1	Nilai Data Test dan Data predik model random forest regresi.....	35
Gambar 4. 2	Halaman utaman website	37
Gambar 4. 3	Halaman utaman website	37
Gambar 4. 4	Halaman Hasil.....	38

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1	Pembagian dataset.....	26
Tabel 3. 2	Alat Penelitian.....	28
Tabel 3. 3	Bahan Penelitian	29
Tabel 3. 4	Jadwal Pelaksanaan.....	29
Tabel 4. 1	Dataset History biaya servis.....	31
Tabel 4. 2	Nilai Parameter yang digunakan	32
Tabel 4. 3	Uji Nilai Parameter.....	33
Tabel 4. 4	Hasil dari pemodelan <i>Random Forest Regression</i>	34