

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas berkatnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **"IMPLEMENTASI MIMO-DSC DI USRP UNTUK SISTEM 5G FRMCS KERETA CEPAT INDONESIA: PERANCANGAN MIMO"**. Tugas Akhir ini menjelaskan tentang tahap awal pengimplementasian teknik persinyalan kereta cepat. Saya menulis Tugas Akhir ini secara formal sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan sarjana program studi S1 Teknik Telekomunikasi, Fakultas Teknik Elektro, Universitas Telkom. Lebih dari itu, karya ini adalah bentuk tanggung jawab yang pernah saya putuskan sebelumnya.

Pengerjaan Tugas Akhir ini adalah hasil dari kontemplasi akademik, sehingga saya menyadari bahwa keberagaman pemikiran, perspektif, dan kerendahan hati adalah kunci untuk memperkaya pengetahuan. Oleh karena itu, saya menuliskan secara komit untuk menyajikan informasi yang jujur secara akademis, dan memastikan bahwa penelitian saya mencerminkan metodologi yang objektif dan ilmiah. Buku ini adalah karya terbaik saya selama berkuliah. Maka dari itu, saya berharap buku ini dapat menjadi sumber referensi dan menginspirasi penelitian lanjutan dan pengembangan tentang topik persinyalan kereta.

Terakhir, selesainya karya ini bukan bermaksud untuk mengakhiri perjalanan akademis saya. Namun, menjadi dorongan kelangkah berikutnya untuk mencari pemahaman ilmu yang lebih bermanfaat. Saya berharap momen ini sebagai pengingat perjalanan spiritual, kemandirian, kejujuran, dan keberanian bagi pribadi saya.

Bandung, 20 September 2023

Goki Folder Rudianto Purba