

## DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Penjadwalan yang disiapkan oleh Planner PT.ABC untuk kedatangan kapal...	3
Tabel II. 1 Nama Modul dari ARENA Software (Sumber : ARENA User Guide) .....	30
Tabel II. 2 Nama Modul dari ARENA Software (Lanjutan-1).....	31
Tabel II. 3 Nama Modul dari ARENA Software (Lanjutan-2).....	32
Tabel II. 4 Nama Modul dari ARENA Software (Lanjutan-3).....	33
Tabel II. 5 Distribution Fitting .....	33
Tabel II. 6 Distribution Fitting (Lanjutan-1).....	34
Tabel II. 7 Alasan pemilihan model simulasi diskrit.....	34
Tabel II. 8 Alasan pemilihan model simulasi diskrit (Lanjutan-1).....	35
Tabel II. 9 Alasan pemilihan model Truck Appointment System.....	36
Tabel II. 10 Penelitian Terdahulu .....	37
Tabel II. 11 Penelitian Terdahulu .....	38
Tabel IV. 1 Parameter Umum.....	55
Tabel IV. 2 Parameter Proses Gate In.....	56
Tabel IV. 3 Parameter proses timbang kosong .....	56
Tabel IV. 4 Parameter proses kantong parkir .....	57
Tabel IV. 5 Proses Tapping In .....	58
Tabel IV. 6 Proses Bongkar Muat .....	58
Tabel IV. 7 Parameter proses tap out.....	59
Tabel IV. 8 Parameter proses timbang isi.....	60
Tabel IV. 9 Proses gate out.....	60
Tabel IV. 10 Jadwal aktual dan penambahan durasi kedatangan kapal .....	62
Tabel IV. 11 Modul Schedule untuk penjelasan kedatangan pola truk.....	63
Tabel IV. 12 Distribution fitting.....	64
Tabel IV. 13 Distribution fitting.....	65
Tabel IV. 14 Nama Entitas untuk jenis truk transporter .....	66
Tabel IV. 15 Input jadwal untuk modul kedatangan truk .....	67
Tabel IV. 16 Input attribute untuk tujuan dermaga.....	69
Tabel IV. 17 Input nama station untuk proses aktivitas awal kedatangan truk .....	71
Tabel IV. 18 Input nama station untuk proses aktivitas awal kedatangan truk .....	72
Tabel IV. 19 Input Resources untuk Modul proses aktivitas awal kedatangan truk.....	74
Tabel IV. 20 Input modul station untuk proses aktivitas muat .....	75
Tabel IV. 21 Input modul untuk resources untuk proses aktivitas muat.....	77
Tabel IV. 22 input modul station untuk proses aktivitas akhir kepulangan truk .....	78
Tabel IV. 23 input modul station untuk proses aktivitas akhir kepulangan truk .....	79
Tabel IV. 24 Input resources untuk modul process untuk proses aktivitas akhir kepulangan truk.....	80
Tabel IV. 25 Replikasi simulasi eksisting .....	83
Tabel IV. 26 Hasil Readwrite dari perjalanan simulasi kondisi eksisting.....	84
Tabel IV. 27 Perbandingan simulasi dengan jumlah replikasi yang dibutuhkan.....	85
Tabel IV. 28 Hasil validasi simulasi kedatangan truk .....	86
Tabel V. 1 Input untuk optimasi usulan kedatangan truk .....	90
Tabel V. 2 Input untuk optimasi usulan kedatangan truk .....	90
Tabel V. 3 Usulan waktu antar kedatangan truk dan jumlah antar kedatangan.....	90
Tabel V. 4 Output Persentase Truck Turnaround Time Berlebih.....	92
Tabel V. 5 Output Persentase Truck Turnaround Time Berlebih.....	95