

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT atas kesempatan yang diberikan untuk dapat Menyusun dan menyelesaikan tugas akhir yang berjudul, “PERANCANGAN RUTE PENDISTRIBUSIAN BAJA RINGAN PADA PT. ABC DENGAN *VEHICLE ROUTING PROBLEM HETEROGENEOUS FLEET* DAN *TIME WINDOWS* MENGGUNAKAN *MIXED INTEGER LINEAR PROGRAMMING* (MILP) UNTUK MEMINIMASI BIAYA TRANSPORTASI”. Tugas Akhir ini merupakan sebuah perjalanan di tahun terakhir studi sarjana saya di Program Studi Strata 1 Teknik Industri / Sistem Informasi, Fakultas Rekayasa Industri, Universitas Telkom.

Ucapan terima kasih saya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kesempatan, kelancaran, Kesehatan dalam melaksanakan serta Menyusun tugas akhir.
2. Kedua orang tua saya serta keluarga yang selalu memberikan dukungan serta doa dalam penyusunan tugas akhir.
3. Bapak M Nashir Ardiansyah S.T., M.T., Ph.D sebagai kepala program studi S1 Teknik Industri yang telah memberikan kesempatan untuk melaksanakan tugas akhir dan sebagai pembimbing 1 dalam penyusunan tugas akhir ini.
4. Bapak Prafajar Suksessanno M, S.T.,M.T.,ESLog sebagai pembimbing 2 saya atas arahan serta bimbingannya selama pengerjaan tugas akhir ini.
5. PT. ABC yang telah memberikan kesempatan untuk saya melakukan penelitian tugas akhir dengan topik transportasi.
6. Rekan saya di TI-40-03 yang membantu dan mendukung saya untuk menyelesaikan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kesalahan dan kekurangan pada laporan tugas akhir ini. Penulis memohon maaf dan menerima kritik dan saran yang membangun demi perbaikan laporan ini. Terimakasih