

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Masalah.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II DASAR TEORI	5
2.1 Polusi Udara.....	5
2.2 <i>Air Quality Index</i>	6
2.3 Klasifikasi	7
2.4 <i>Machine Learning</i>	8
2.5 <i>Decision tree</i>	9
2.6 Pengujian Evaluasi	10
2.6.1 <i>Synthetic minority oversampling technique (SMOTE)</i>	10
2.6.2 <i>Test Size</i>	11
2.6.3 <i>Criterion</i>	11
2.6.4 <i>Max Depth</i>	13
2.6.5 <i>Confusion Matrix</i>	13
2.6.6 <i>Classification Report</i>	14
2.6.7 <i>Cross-validation</i>	15
2.7 Uji Validitas	16
2.8 Uji Reliabilitas	16

BAB III PERANCANGAN SISTEM	18
3.1 Desain Umum Sistem.....	18
3.2 Analisa Sistem.....	19
3.2.1 Perangkat Lunak Yang Di Gunakan	19
3.2.2 Perangkat Keras Yang Di Gunakan	19
3.2.3 Analisa Kebutuhan Pengguna	19
3.3 Perancangan Umum Sistem	20
3.4 Desain Perangkat Lunak	20
3.4.1 <i>Decesion Tree</i> Skema.....	20
3.4.2 Perancangan <i>Website Backend</i>	22
3.4.3 Perancangan Aplikasi <i>Smartphone</i>	24
3.4.4 Perancangan Metode <i>Decision tree</i>	25
3.4.5 Sumber Data.....	26
BAB IV IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN SISTEM.....	27
4.1 Implementasi.....	27
4.2 Pengujian <i>Confusion Matrix</i>	27
4.3 Alur Metode Decesion Tree	30
4.4 Evaluasi	33
4.4.1 Pengujian Dataset yang setelah <i>Preprocessing</i>	34
4.4.2 Pengujian Dataset <i>Preprocessing</i> setelah dipotong 5000	37
4.5 Pengujian Alpha	40
4.6 Pengujian Beta	42
4.7 Hasil Pengujian Beta	45
4.8 Usability Testing	45
4.9 Pengujian Validasi	47
4.10 Pengujian Reliabilitas.....	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	48
5.1 Kesimpulan	48
5.2 Saran.....	49
DAFTAR PUSTAKA	50
Lampiran	52
Data Evaluasi Mengenai Entropi Dengan <i>Max depth</i> 2 dan <i>Train Size</i> dari 10,20,40,60,80.....	52

Data Evaluasi mengenai Entropi Dengan <i>Max Depth</i> 3 dan <i>Train Size</i> dari 10,20,40,60,80.....	60
Data Evaluasi mengenai Entropi Dengan <i>Max Depth</i> 5 dan <i>Train Size</i> dari 10,20,40,60,80.....	68
Data Evaluasi mengenai Entropi Dengan <i>Max Depth</i> 7 dan <i>Train Size</i> dari 10,20,40,60,80.....	76
Data Evaluasi mengenai Entropi Dengan <i>Max Depth</i> 9 dan <i>Train Size</i> dari 10,20,40,60,80.....	84
Data Evaluasi mengenai Gini Dengan <i>Max Depth</i> 2 dan <i>Train Size</i> dari 10,20,40,60,80.....	92
Data Evaluasi mengenai Gini Dengan <i>Max Depth</i> 3 dan <i>Train Size</i> dari 10,20,40,60,80.....	100
Data Evaluasi mengenai Gini Dengan <i>Max Depth</i> 5 dan <i>Train Size</i> dari 10,20,40,60,80.....	108
Data Evaluasi mengenai Gini Dengan <i>Max Depth</i> 7 dan <i>Train Size</i> dari 10,20,40,60,80.....	116
Data Evaluasi mengenai Gini Dengan <i>Max Depth</i> 9 dan <i>Train Size</i> dari 10,20,40,60,80.....	124
Pengolahan Data Responden ke Dalam Rasio Persen.....	134