

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyusun Tugas Akhir ini dengan baik. Laporan Tugas Akhir ini berisi tentang uraian hasil simulasi mengenai Deteksi Cacat Permukaan Rel Kereta Api Menggunakan Model YOLO V7.

Tugas akhir ini penulis susun dengan bantuan dan dukungan berbagai pihak diantaranya; Bapak Nur Ibrahim S.T., M.T. selaku dosen pembimbing I, serta Bapak Fityanul Akhyar Ph.D. selaku pembimbing II juga kepada rekan-rekan yang tidak dapat disebutkan satu persatu. Oleh karena itu penulis sampaikan terima kasih atas waktu, tenaga dan pikirannya yang telah diberikan untuk membantu penulis menyelesaikan tugas akhir ini.

Dalam penyusunan tugas akhir ini, penulis menyadari bahwa hasil tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Sehingga penulis selaku penyusun sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari pembaca sekalian. Akhir kata Semoga laporan Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat untuk penulis khususnya dan bagi para pembaca umumnya.

Bandung, 19 Januari 2023



Muadzar Hafizhi