

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan dan Manfaat	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Metode Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II DASAR TEORI.....	6
2.1 Gelombang Bunyi	6
2.2 Nilai Batas Kebisingan	7
2.3 Proses Pengenalan Suara	8
2.3.1 <i>Mel Frequency Cepstral Coefficient</i>	8
2.3.2 <i>K-Nearest Neighbor</i>	12
2.4 Metrik Evaluasi Klasifikasi	13
2.5 Sistem Pengolahan Sinyal Digital	14
2.5.1 <i>Sinyal Analog</i>	15

2.5.2	<i>Sinyal Digital</i>	15
2.6	<i>Proses Analog to Digital Converter</i>	16
BAB III MODEL SISTEM DAN PERANCANGAN		17
3.1	Blok Diagram.....	17
3.2	Diagram Alir	17
3.1.1	<i>Pengambilan Data</i>	18
3.1.2	<i>Praproses Data</i>	18
3.1.3	<i>Ekstraksi Ciri Mel Frequency Cepstral Coefficient</i>	19
3.1.4	<i>Klasifikasi K-Nearest Neighbor</i>	19
3.3	Performasi Sistem	19
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		20
4.1	Skenario Pengujian Sistem	20
4.2	Hasil Pengujian Sistem Identifikasi Kebisingan Kendaraan Bermotor	21
4.2.1	<i>Pengaruh Jumlah Sampel Akhir Terhadap Kinerja</i>	21
4.2.2	<i>Pengaruh Persentase Data Latih Terhadap Kinerja</i>	23
4.2.3	<i>Pengaruh Nilai K Terhadap Kinerja</i>	24
BAB V SIMPULAN DAN SARAN		27
5.1	Kesimpulan	27
5.2	Saran	27
DAFTAR PUSTAKA		30
DATA HASIL PENGUJIAN		32