

## DAFTAR ISI

|                                              |      |
|----------------------------------------------|------|
| LEMBAR PENGESAHAN .....                      | III  |
| LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....         | III  |
| ABSTRAK .....                                | IV   |
| <i>ABSTRACT</i> .....                        | V    |
| KATA PENGANTAR .....                         | VI   |
| UCAPAN TERIMA KASIH .....                    | VII  |
| DAFTAR ISI .....                             | VIII |
| DAFTAR GAMBAR .....                          | X    |
| DAFTAR TABEL .....                           | XI   |
| BAB I PENDAHULUAN .....                      | 1    |
| 1.1. LATAR BELAKANG MASALAH .....            | 1    |
| 1.2. RUMUSAN MASALAH .....                   | 2    |
| 1.3. TUJUAN DAN MANFAAT .....                | 3    |
| 1.4. BATASAN MASALAH .....                   | 3    |
| 1.5. SISTEMATIKA PENULISAN .....             | 3    |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....                | 5    |
| 2.1. PRINSIP KERJA .....                     | 5    |
| 2.2. TINJAUAN PUSTAKA PERMASALAHAN .....     | 6    |
| 2.3. TEKNOLOGI MENGATASI POLUSI MINYAK ..... | 9    |
| 2.4. TEORI-TEORI KOMPONEN ELEKTRONIKA .....  | 11   |
| 2.5. <i>INTERNET OF THINGS</i> .....         | 13   |
| BAB III PERANCANGAN SISTEM .....             | 15   |
| 3.1. DESAIN SISTEM .....                     | 15   |
| 3.3. DESAIN PERANGKAT LUNAK .....            | 25   |
| 3.4. METODE PENGUJIAN .....                  | 26   |
| BAB IV HASIL DAN ANALISIS .....              | 27   |
| 4.1. HASIL SISTEM .....                      | 27   |
| 4.2. PENGUJIAN SISTEM ALAT .....             | 29   |
| 4.3. PARAMETER PENGUJIAN .....               | 30   |
| BAB V SIMPULAN DAN SARAN .....               | 42   |
| 5.1. SIMPULAN .....                          | 42   |
| 5.2. SARAN .....                             | 42   |
| DAFTAR PUSTAKA .....                         | 43   |

|                |    |
|----------------|----|
| LAMPIRAN ..... | 45 |
|----------------|----|