

## DAFTAR ISI

<b>DAFTAR ISI</b>	<b>7</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>10</b>
1.1 LATAR BELAKANG	10
1.2 RUMUSAN MASALAH	11
1.3 BATASAN MASALAH	11
1.4 TUJUAN PENELITIAN	11
1.5 MANFAAT PENELITIAN	12
1.6 METODOLOGI PENELITIAN	12
1.7 SISTEMATIKA PENELITIAN	13
<b>BAB II PENDAHULUAN</b>	<b>14</b>
2.1 TINJAUAN PUSTAKA	14
2.2 PENGENALAN PROVIDER	15
2.3 PENGENALAN JARINGAN 4G LTE	15
2.4 TEKNOLOGI GENERASI 4G	16
2.5 KPI (KEY PERFORMANCE INDICATOR) PADA 4G	17
2.6 TEKNIK MULTIPLEXING	17
2.7 DRIVE TEST	18
2.8 PARAMETER RADIO FREQUENCY	19
<b>BAB III METODE ANALISA</b>	<b>22</b>
3.1 DIAGRAM ALIR	22
3.2 ALAT DAN BAHAN ANALISA :	23
3.3 PROSEDUR PELAKSANAAN ANALISA	24
3.4 PARAMETER YANG DIUKUR UNTUK PERBANDINGAN STANDAR KPI	24
3.5 STANDAR KPI TELKOMSEL	25
3.6 STANDAR KPI INDOSAT	26
3.7 STANDAR KPI SMARTFREN	26
3.8 PENCARIAN INFORMASI AZIMUTH / DATA SEKTORAL	26
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISA</b>	<b>42</b>
4.1 HASIL DATA NETVELOCITY PADA MASING MASING PARAMETER	42
4.2 ANALISA HASIL PROVIDER YANG TERBAIK DI DAERAH BATU CEPER PADA SAAT BUSY HOUR MAUPUN NON BUSY HOUR	44
4.3 PENYEBAB LEMAHNYA JARINGAN	44
4.4 FAKTOR NILAI PARAMETER RENDAH	44
4.5 JUSTIFICATION ROUTE DAERAH YANG KUALITAS JARINGAN-NYA LEMAH	45
4.6 SOLUSI AGAR PENGUKURAN MENCAPAI STANDAR KPI	46
<b>BAB V PENUTUP</b>	<b>47</b>
5.1 KESIMPULAN	47
5.2 SARAN	48
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>49</b>

## DAFTAR TABEL

<u>Tabel 2.1: Standarisasi Parameter RSRP</u> .....	19
<u>Tabel 2.2: Standarisasi Parameter SINR</u> .....	20
<u>Tabel 2.3: Standarisasi Parameter Throughput</u> .....	21
<u>Tabel 3.1: Nilai RSRP Operator Telkomsel</u> .....	25
<u>Tabel 3.2: Nilai Throughput Operator Telkomsel</u> .....	25
<u>Tabel 3.3: Nilai SINR Operator Telkomsel</u> .....	25
<u>Tabel 3.4: Parameter Standar Indosat</u> .....	26
<u>Tabel 3.5: Parameter Standar Smartfren</u> .....	26
<u>Tabel 3.6: Hasil pengukuran Statik busy hour dan non busy hour pada site 475005</u> .....	27
<u>Tabel 3.7: Hasil pengukuran statik busy hour dan non busy hour pada site 5653</u> .....	28
<u>Tabel 3.8: Hasil pengukuran statik busy hour dan non busy hour pada site 592506</u> .....	29
<u>Tabel 3.9: Hasil pengukuran statik busy hour dan non busy hour pada site 592506</u> .....	30
<u>Tabel 3.10: Hasil pengukuran statik busy hour dan non busy hour pada site 592506</u> .....	31
<u>Tabel 3.11: Hasil pengukuran statik busy hour dan non busy hour pada site 592506</u> .....	32
<u>Tabel 3.12: Sektor 21</u> .....	33
<u>Tabel 3.13: Sektor 31</u> .....	33
<u>Tabel 3.14: Sektor 33</u> .....	34
<u>Tabel 3.15: Sektor 1</u> .....	34
<u>Tabel 3.16: Sektor 2</u> .....	35
<u>Tabel 3.17: Sektor 9</u> .....	35
<u>Tabel 3.18: Sektor 11</u> .....	36
<u>Tabel 3.19: Sektor 22</u> .....	36
<u>Tabel 3.20: Sektor 23</u> .....	37
<u>Tabel 3.21: Sektor 11</u> .....	37
<u>Tabel 3.22: Sektor 21</u> .....	38
<u>Tabel 3.23: Sektor 31</u> .....	38
<u>Tabel 3.24: Sektor 1</u> .....	39
<u>Tabel 3.25: Sektor 2</u> .....	39
<u>Tabel 3.26: Sektor 3</u> .....	40
<u>Tabel 3.27: Sektor 13</u> .....	40
<u>Tabel 3.28: Sektor 22</u> .....	41
<u>Tabel 3.29: Sektor 33</u> .....	41

## DAFTAR GAMBAR

<u>Gambar 2.1: Prinsip Duplexing</u> .....	14
<u>Gambar 2.2: Tampilan Aplikasi NetVelocity</u> .....	15
<u>Gambar 3.1: Diagram Alir Analisa</u> .....	18
<u>Gambar 3.2: Sebuah Laptop</u> .....	19
<u>Gambar 3.3: Handphone</u> .....	19
<u>Gambar 3.4: Penentuan Lokasi</u> .....	20
<u>Gambar 4.1: Justification Route</u> .....	41